

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
СТРАХОВАЯ ГРУППА «СПАССКИЕ ВОРОТА»**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
Акционерного общества
Страховая группа «Спасские ворота»



/Е.П. Потапов/

Приказ № 16/ОД от «07» марта 2017 г

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОГО
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
(РЕДАКЦИЯ № 5)**

1. Общие положения.
2. Страховые случаи и исключения из объема страхового покрытия.
3. Договор страхования: понятие и порядок его заключения и прекращения.
4. Страховая сумма и страховой взнос.
5. Изменение степени риска.
6. Права и обязанности сторон. Взаимоотношения сторон при наступлении убытков.
7. Страховое возмещение: установление размера и порядок выплаты.
8. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор).
9. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба по отношению к третьим лицам (суброгация).
10. Двойное страхование.
11. Порядок разрешения споров.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о страховании, содержат в себе стандартные условия, на основе которых Акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота» (АО СГ «Спасские ворота»), в дальнейшем именуемое Страховщик, заключает договоры добровольного страхования грузов с юридическими и дееспособными физическими лицами.

1.2. Страхователями по настоящим Правилам могут выступать юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования либо являющиеся страхователями в силу закона.

1.3. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей), имеющих основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза, для получения страхового возмещения по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая путем заключения дополнительных соглашений между Страховщиком и Страхователем.

1.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

1.5. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие утраты, недостачи, повреждения или гибели груза, независимо от способа его транспортировки, а если это специально оговорено в договоре страхования, с компенсацией расходов Страхователя, связанных с потерей фрахта, транспортировкой груза, а также с потерей ожидаемой прибыли.

1.6. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом, как по территории Российской Федерации, так и за ее пределами, если иное не оговорено в договоре страхования.

II. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

2.1. Страховыми случаями являются свершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.2. По настоящим Правилам договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий:

2.2.1. «С ответственностью за все риски».

На этом условии Страховщик возмещает:

- убытки от повреждения, полной гибели или утраты всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 2.4. настоящих Правил страхования;

- все необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасанию и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

- расходы и взносы по общей аварии (в соответствии с гл. XVI Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и гл. XVII Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации).

Здесь и далее в Правилах под повреждением, полной гибелью или утратой понимается следующее:

«повреждение груза» означает потерю грузом (частью груза) своих свойств, которые

восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых не превышают его страховую стоимость (соответствующую часть его страховой стоимости);

«гибель груза» означает потерю грузом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых превышают его страховую стоимость (соответствующую часть его страховой стоимости), либо потерю грузом своих свойств, которые не могут быть восстановлены каким-либо способом;

«утрата груза» означает противоправное и безвозмездное изъятие груза у его собственника (владельца), либо отсутствие у собственника (владельца) реальной возможности по своему усмотрению распоряжаться грузом.

2.2.2. «С ответственностью за частную аварию».

На этом условии Страховщик возмещает:

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие погрузки, выгрузки груза в местах перегрузки;

- расходы и взносы по общей аварии (в соответствии с гл.XVI Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и гл.XVII Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации);

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.2.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

На этом условии Страховщик возмещает:

- убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;

- убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие погрузки, выгрузки груза в местах перегрузки;

- убытки от повреждения, полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие: крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою или со всяким неподвижным, или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом перевозочном средстве;

- расходы и взносы по общей аварии (в соответствии с гл.XVI Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и гл.XVII Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации);

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.2.4. «Согласованные риски».

На этом условии Страховщиком возмещаются убытки от повреждения, полной гибели или утраты всего или части груза, происшедшие по следующей причине:

2.2.4.1. воздействие огня (взрыв, пожар) и/или меры по его тушению;

2.2.4.2. столкновение перевозочного средства с любыми внешними объектами, опрокидывание или сход с рельсов перевозочного средства при наземной перевозке, провал мостов, обрушение тоннеля, падение пилотируемых летательных аппаратов;

2.2.4.3. посадка судна, лихтера или баржи на мель, выброс на берег, их опрокидывание или затопление;

2.2.4.4. разгрузка груза в порту вынужденного захода (в результате аварии на судне);

2.2.4.5. стихийные бедствия (землетрясение, вулканическое извержение, удар молнии, шторм, буря, ураган, наводнение, цунами);

2.2.4.6. авария/происшествие с грузовым краном или специализированным механическим средством, используемым в процессе погрузки или выгрузки груза;

2.2.4.7. подмочка груза в результате протечки морской, озерной или речной воды в трюм судна, баржу, закрытый контейнер, находящийся на судне (в том числе на открытой палубе);

2.2.4.8. противоправные действия третьих лиц (кража, грабеж, разбой, поджог, подрыв);

2.2.4.9. пропажа груза без вести вместе с морским или воздушным транспортным средством;

2.2.4.10. дорожно-транспортное происшествие (ДТП);

2.2.4.11. расходы и взносы по общей аварии расходы и взносы по общей аварии (в соответствии с гл. XVI Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и гл. XVII Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации);

2.2.4.12. смывание волной груза за борт судна;

2.2.4.13. авария водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза;

2.2.4.14. мошеннические действия третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;

2.2.4.15. нарушение температурного режима перевозки и хранения грузов, вызванное:

а) остановкой рефрижератора (холодильной установки) в результате ее поломки на срок не менее 24 последовательных часов при условии, что груз перевозится на транспорте, оборудованном исправными устройствами записи температуры груза в пути;

б) пожаром или взрывом;

в) опрокидыванием, переворачиванием, столкновением транспортного средства с любым предметом, дорожно-транспортным происшествием (ДТП).

2.3. В случаях, предусмотренных договором страхования, Страховщик также возмещает расходы Страхователя, связанные с потерей фрахта, транспортировкой груза, а также с потерей ожидаемой прибыли.

2.4. Не являются страховыми случаями и не возмещаются Страховщиком, если это специально не установлено в договоре страхования (полисе, сертификате) повреждения, гибель или утрата груза, потеря ожидаемой прибыли, расходы на комиссии, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза, произошедшие вследствие:

а) всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий; пиратства и террористических актов;

б) забастовки, локаута, гражданской войны, независимо от участвующих в них сторон, мятежа, бунта и других народных волнений;

в) конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;

г) прямого или косвенного воздействия от ядерных взрывов, радиации или радиоактивных загрязнений;

д) умысла Страхователя, Выгодоприобретателя (их работников), повлекшего наступление убытков, а также вследствие нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем (их работниками) установленных правил перевозки, погрузки-выгрузки, хранения и складирования грузов, несоблюдения требований и норм таможенных, санитарных и карантинных служб;

е) огня или взрыва, из-за погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;

ж) несоответствующей упаковки, а также вследствие некачественного закрепления, размещения в транспортном средстве, приведших, в том числе, к нарушению упаковки груза в процессе его транспортировки;

з) укладки грузов и отправления их в поврежденном состоянии, неправильного складирования грузов при их хранении;

и) задержания (просрочки) в доставке груза;

к) проявления естественных свойств грузов, таких как химические изменения (в том числе самовозгорание), внутренняя порча, усушка, утруска, плесень, потеря качества и т.д.;

л) влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств груза;

м) повреждения, недостачи груза, различий во взвешивании при целостности наружной упаковки и сохранности пломб;

н) повреждения груза грибками, червями, грызунами и насекомыми;

о) ущерба, связанного с нарушением температурного режима перевозимого груза без подтверждения факта физической порчи груза в результате указанного нарушения в процессе перевозки;

п) отказа Грузополучателя от получения груза по причинам иным, чем документально подтвержденное повреждение груза, влекущее невозможность его дальнейшего использования по прямому назначению;

р) хищения всего или части груза в результате мошеннических действий, предусмотренных уголовным законодательством;

с) истечения сроков годности или сроков реализации застрахованного груза;

т) выдачи застрахованного груза перевозчиком в пункте назначения ином, чем тот, который указан в договоре перевозки (транспортной накладной). Любые изменения пункта назначения должны быть согласованы со Страховщиком в соответствии с разделом V. настоящих Правил;

у) передачи застрахованного груза лицу, не являющемуся представителем грузополучателя, указанного в договоре перевозки (транспортной накладной).

2.5. По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в пунктах 2.2.2. и 2.2.3. Правил, кроме того, не являются страховыми случаями и не возмещаются Страховщиком, если это специально не установлено в договоре страхования (полисе, сертификате) повреждения, гибель или утрата груза, потеря ожидаемой прибыли, расходы на комиссию, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза, произошедшие вследствие:

а) наводнения и землетрясения;

б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

г) смытия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

д) утраты всего или части груза по причине кражи;

е) утраты всего или части груза по причине грабежа, разбойного нападения.

2.6. Договором страхования (полисом) может быть предусмотрено условие о том, что ответственность Страховщика по выплате страхового возмещения распространяется на период хранения груза на складах в месте отправления в ожидании погрузки, в месте

перегрузки, а также в месте назначения после выгрузки.

Сроки хранения застрахованного груза согласовываются Страховщиком и Страхователем и отражаются в договоре, сертификате или полисе.

2.6.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, ответственность Страховщика за груз, находящийся на хранении, наступает в случаях, предусмотренных п.п. 2.2.4.1., 2.2.4.5., 2.2.4.8., 2.2.4.13. Правил.

2.7. При страховании на условиях, указанных в пунктах 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3. и 2.2.4. Правил, ответственность Страховщика может быть скорректирована с учетом Оговорок Страховщика. Данные изменения отражаются Страховщиком в генеральном договоре страхования, страховом полисе или сертификате.

III. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ

3.1. В силу договора страхования Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в определенные договором сроки.

3.2. Договор страхования заключается на основании письменного/устного заявления Страхователя, которое должно содержать следующие сведения:

а) точное название груза, род упаковки, вес и стоимость груза, которая подтверждена прилагаемыми к заявлению документами;

б) вид транспорта, на котором перевозится груз – авиа-, водный, железнодорожный или автомобильный;

в) пункты отправления, назначения и перегрузки груза;

г) дата и способ отправки груза;

д) страховая стоимость груза.

3.3. Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления, Страхователь обязан сообщить любую иную запрашиваемую Страховщиком информацию, а также любую информацию, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования.

3.4. Невыполнение Страхователем обязанностей, указанных в пунктах 3.2. и 3.3., дает Страховщику право досрочно расторгнуть договор страхования и влечет за собой освобождение Страховщика от обязательств по выплате страхового возмещения.

3.5. При необходимости (по усмотрению Страховщика) договор страхования оформляется с осмотром и составлением описи груза.

3.6. При наличии у Страхователя неполных данных договор страхования может быть оформлен предварительно, на основании сообщенных Страхователем сведений о роде груза, пунктах отправления и назначения, предполагаемой дате начала перевозки, приблизительной общей страховой сумме и основных условиях страхования, с тем условием, что окончательное оформление договора страхования будет произведено по предоставлению недостающих сведений.

3.7. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного Страховщиком и Страхователем, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на условиях, изложенных в страховом полисе, подтверждается принятием страхового полиса от Страховщика. О принятии Страхователем страхового полиса свидетельствуют действия, совершенные Страхователем, включая, но не ограничиваясь, уплатой Страхователем страховой премии по данному полису.

3.8. Страховщик и Страхователь могут заключать генеральные договоры, по условиям которых считаются застрахованными все или некоторые грузы, получаемые или отправляемые в течение определенного срока.

3.9. Страхователь обязан по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального договора, представить Страховщику данные согласно пункту 3.2. Правил.

3.10. Страховщик обязан по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального договора, выдать отдельный страховой сертификат, в который могут быть внесены согласованные изменения, дополнения или уточнения условий страхования по генеральному договору. Если содержание страхового сертификата будет отличаться от содержания генерального договора, то предпочтение отдается страховому сертификату.

3.11. Договор страхования заключается на согласованный сторонами срок.

3.12. Если иное не оговорено в договоре страхования, ответственность Страховщика по каждой застрахованной перевозке начинается с момента передачи груза перевозчику в пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок сроком не более 60 дней, до момента получения груза грузополучателем в пункте назначения. Факт передачи и получения груза подтверждается соответствующими отметками в транспортных документах.

3.13. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- когда груз доставлен на склад грузополучателя, другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;
- исполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- несогласия Страхователя на изменение условий страхования или его отказа уплатить дополнительные страховые взносы при увеличении степени риска;
- в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.14. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

3.15. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страхователя Страховщик обязан вернуть ему часть страхового взноса за неистекший срок договора страхования за вычетом понесенных расходов.

3.16. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, если прекращение связано с невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик должен вернуть Страхователю часть страховых взносов за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

3.17. В договоре страхования могут быть отражены иные условия, определяемые по соглашению сторон и не противоречащие законодательству Российской Федерации.

IV. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВОЙ ВЗНОС

4.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность по договору страхования.

4.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза в месте его нахождения на момент заключения договора (страховой стоимости), если иное не предусмотрено договором страхования.

4.3. Помимо страховой стоимости груза по условиям договора страхования в страховую сумму могут быть включены: расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт; иные расходы, связанные с транспортировкой грузов, в том числе по его таможенному оформлению; ожидаемая прибыль от реализации груза в установленном проценте от страховой стоимости груза.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.5. Если страховая сумма превышает страховую стоимость, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную общую стоимость груза на момент заключения договора, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.6. В отношении отдельных видов грузов применяется следующий порядок определения действительной стоимости (страховой стоимости):

4.6.1. для ювелирных изделий, изделий из драгоценных металлов и драгоценных камней – в размере оценки, устанавливаемой в соответствии с рыночной стоимостью на вещи такого рода и качества в месте отправки на начало страхования;

4.6.2. для благородных и редкоземельных металлов в слитках – исходя из цен, в том числе фьючерсных, устанавливаемых на международных биржах по торговле благородными и редкоземельными металлами;

4.6.3. для произведений искусства и коллекций – в соответствии с оценкой экспертов, а также на основании цен на аукционных торгах произведениями искусства и антиквариата.

4.7. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере (если иное не предусмотрено договором страхования, франшиза является безусловной):

4.7.1. при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

4.7.2. при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

4.8. Страховой премией (страховым взносом) является плата, которую Страхователь обязан внести Страховщику за страхование в соответствии с договором страхования.

4.9. Ставки страховых взносов (страховые тарифы) устанавливаются Страховщиком в процентах от страховой суммы в зависимости от условий страхования перевозимого груза, вида транспортного средства и других данных, позволяющих определить степень риска при заключении договора.

4.10. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или в рассрочку наличными деньгами либо безналичным расчетом.

4.11. Порядок уплаты страховой премии устанавливается в договоре страхования.

V. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

5.1. Страхователь обязан сообщать Страховщику, как только это станет ему известно, обо всех существенных изменениях в риске.

Существенными условиями изменения степени риска считаются:

- а) изменение сроков отправки груза;
- б) изменение даты прибытия груза в пункт назначения;
- в) изменение маршрута;
- г) изменение транспортного средства;
- д) изменение пунктов загрузки, выгрузки и перегрузки груза;
- е) изменение рода перевозимого груза;
- ж) изменения упаковки груза;
- з) значительное увеличение страховой суммы.

5.2. При увеличении степени риска Страховщик имеет право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительных страховых взносов.

5.3. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования или от уплаты дополнительных страховых взносов, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

VI. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ УБЫТКОВ

6.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители обязаны:

- а) принять все возможные меры к спасанию и сохранению поврежденного груза;
- б) немедленно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю) станет известно о факте наступления убытка, но не позднее 3-х дней с момента его наступления, письменно известить соответствующие службы (аварийные службы, полицию) и Страховщика;
- в) принять меры к выявлению виновного в причинении ущерба и к обеспечению права на суброгацию к виновной стороне;
- г) предъявить представителю Страховщика поврежденный груз;
- д) при отсутствии необходимости принятия мер по спасанию и сохранению застрахованного груза не совершать с грузом никаких действий до его осмотра представителем Страховщика.

6.2. При требовании страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предъявить страховой полис, выданный Страховщиком, заявление на выплату страхового возмещения и документально обосновать:

- свой интерес в застрахованном грузе;
- обстоятельства возникновения и размер убытка.

6.3. Основными документами для этого считаются:

- для доказательства интереса при страховании груза: договоры купли-продажи, договоры аренды, коносаменты, транспортные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если в соответствии с этими документами Страхователь имеет право распоряжаться грузами, а при страховании фрахта чартер-партии и коносаменты;

- документы на организацию перевозки, подписанные всеми лицами, участвующими в ней;

- по морским перевозкам: морской протест, документы Регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера по «общей аварии», ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт;

- по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт или акт общей формы.

- для автоперевозок: документы компетентных органов, подтверждающие обстоятельства, произошедшего события, акты осмотра груза представителем Страховщика или по согласованию со Страховщиком - другим юридическим лицом, транспортная накладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;

- для авиаперевозок: коммерческий акт авиакомпании, авианакладная с отметкой о происшествии;

- для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по «общей аварии» – обоснованный документами расчет или диспаша, а также иные документы, необходимые Страховщику для решения вопроса о размере причиненного ущерба.

6.3.1. Договором страхования или приложениями к нему может быть предусмотрен отдельный порядок предоставления Страхователем документов, подтверждающих наступление страхового события.

6.4. После наступления страхового случая для получения страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель отказывается от своих прав на застрахованный груз (абандон) в следующих случаях:

- хищения, утраты груза;
- полной конструктивной гибели груза;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения.

Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) не может быть взято обратно. Если после получения страхового возмещения груз окажется не утраченным, то Страховщик имеет право потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения, эквивалентную стоимости возвращенного груза, исчисленную согласно условиям договора, или переоформить груз в собственность Страховщика.

6.5. Страховщик обязан:

- выдать страховой полис с приложением Правил в установленный срок;
- возместить документально подтвержденные расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба предмету страхования;
- не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

6.6. При наступлении страхового случая Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение десяти банковских дней после получения Страховщиком всех необходимых документов и составления страхового акта, если договором не предусмотрен иной срок выплаты.

Днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

6.7. Страхователь имеет право:

- ознакомиться с настоящими Правилами страхования;
- выбрать по своему желанию страховые риски;
- досрочно расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством;
- получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
- требовать выполнения Страховщиком иных условий, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

6.8. Страховщик имеет право:

а) участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая на необходимые для этого меры.

Однако подобные действия Страховщика или его представителей не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

б) определять размер ущерба, причиненного грузу;

- в) отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если:
- у него имеются обоснованные сомнения в правомочности Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения. Возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;
 - соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или уполномоченных им лиц или ведется расследование обстоятельств, приведших к возникновению ущерба. Возмещение не выплачивается до окончания расследования.
- г) не признавать событие страховым случаем (отказаться в выплате страхового возмещения), если Страхователь (Выгодоприобретатель):
- сообщил неправильные (заведомо ложные либо неполные) сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, не представил недостающей информации (в соответствии с п.3.3.);
 - не сообщил письменно Страховщику о существенных изменениях риска в течение 24 часов с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно;
 - не принял мер к спасанию и сохранению груза и письменно не известил Страховщика в установленный настоящими Правилами срок о возникновении убытка;
 - не представил документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и необходимых для установления размера убытков;
 - не уплатил страховые взносы в сроки, предусмотренные договором страхования;
 - не сделал в течение 3-х дней после приема груза письменного заявления перевозчику о недостатке или повреждении груза, не обнаруженных при обычном способе его приема;
 - не заявил о гибели (повреждении), краже груза в компетентные органы в сроки, предусмотренные подпунктом «б» пункта 6.1. Правил, или если компетентные органы эти факты не подтвердили;
 - не предъявил представителю Страховщика для осмотра поврежденный груз или его остатки, если они должны были остаться;
 - фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения убытка и/или его размере;

д) требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

6.9. Решение об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик в письменной форме доводит до сведения Страхователя с обоснованием причин отказа.

6.10. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах этой суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы, необходимые для осуществления права на суброгацию.

6.11. Если по вине Страхователя осуществление суброгации окажется невозможным, то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты, Страхователь обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

VII. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ: УСТАНОВЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ

7.1. Страховое возмещение - это денежная сумма, выплачиваемая Страхователю или Выгодоприобретателю в связи с повреждением или гибелью груза, происшедших в результате наступления страхового случая, и компенсацией всех необходимых и целесообразно произведенных расходов по спасанию и сохранению груза, уменьшению убытка и определению

его размера, расходов и взносов по «общей аварии», а также иных расходов, предусмотренных условиями договора страхования (п. 4.3. Правил).

7.2. Выплачиваемое страховое возмещение не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

7.3. Размер выплачиваемого страхового возмещения определяется следующими положениями:

а) при полной гибели всего груза страховое возмещение выплачивается в размере полной страховой суммы, указанной в договоре страхования, но не более страховой стоимости груза;

б) при хищении груза вместе с транспортным средством, страховое возмещение производится как в случае полной гибели груза;

в) при гибели или повреждении части груза страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы исходя из количества и стоимости поврежденного или утраченного груза, а также произведенных Страхователем или Выгодоприобретателем расходов по спасанию, сохранению груза, уменьшению и определению размера убытка, расходов и взносов по «общей аварии», подлежащих возмещению по условиям страхования.

Расходы и взносы по «общей аварии» определяются в соответствии с положениями главы XVI Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и главы XVII Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

7.4. Определение суммы и выплата страхового возмещения в покрытие расходов Страхователя, связанных с потерей фрахта, транспортировкой груза и ожидаемой прибылью осуществляется на основе документального подтверждения соответствующих расходов (квитанции, решения, протоколы и иные документы).

7.5. Выплата страхового возмещения производится с учетом обусловленных в договоре страхования франшиз.

7.6. В том случае, когда страховая сумма меньше страховой стоимости перевозимого груза, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза.

7.7. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

7.8. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения с момента наступления страхового случая.

VIII. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

8.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, т.е. обстоятельств, не зависящих, и не могущих зависеть от волеизъявления Сторон, препятствующих выполнению обязательств по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, и делающих выполнение этих обязательств невозможным, выполнение договора прекращается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Обязанность доказывания возникновения таких обстоятельств лежит на стороне договора, выполнению обязательств которой препятствует возникновение таковых обстоятельств.

IX. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

9.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

9.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщику перешедшего к нему права требования.

9.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

X. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

10.1. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного груза с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование других страховых компаний, застрахованный в них груз, страховые риски и размеры страховых сумм.

10.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного груза.

10.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком груза по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных Страховщику этим убытков.

XI. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Страхователь и Страховщик имеют право, в случае разногласий между ними относительно причин возникновения убытка и относительно его размера, требовать привлечения независимой экспертизы. Расходы возмещаются виновной Стороной.

11.2. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение третейского или арбитражного суда.

11.3. Споры, вытекающие из договора морского страхования, подлежат разрешению Морской арбитражной комиссией при Торгово-промышленной палате РФ в г. Москве.

Приложение №1
к Правилам транспортного
страхования грузов

Вид транспорта	Условия страхования	Тариф
Морской	«С ответственностью за все риски»	0,13
	«С ответственностью за частную аварию»	0,10
	«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения»	0,09
Воздушный	«С ответственностью за все риски»	0,10
	«С ответственностью за частную аварию»	0,08
	«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения»	0,06
Железнодорожный	«С ответственностью за все риски»	0,10
	«С ответственностью за частную аварию»	0,08
	«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения»	0,06
Автомобильный	«С ответственностью за все риски»	0,13
	«С ответственностью за частную аварию»	0,10
	«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения»	0,09

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК для п.п. 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 Правил
(в % к страховой сумме)

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК для п. 2.2.4 Правил
(в % к страховой сумме)

Условия страхования	Тариф			
	Вид транспорта			
«Согласованные риски»	Морской	Воздушный	Железнодорожный	Автомобильный
Воздействие огня (взрыв, пожар) и/или меры по его тушению	0,01	0,01	0,01	0,01
Столкновение перевозочного средства с любыми внешними объектами кроме воды, опрокидывание или сход с рельсов перевозочного средства при наземной перевозке, провал мостов, обрушение тоннеля, падение пилотируемых летательных аппаратов;	0,01	0,01	0,01	0,01
Посадка судна, лихтера или баржи на мель, выброс на берег, их опрокидывание или затопление;	0,01	-	-	-
Разгрузка груза в порту вынужденного захода (в результате аварии на судне);	0,005	-	-	-
Стихийные бедствия (землетрясение, вулканическое извержение, удар молнии, шторм, буря, ураган, наводнение, цунами);	0,01	0,01	0,01	0,01
Авария/происшествие с грузовым краном или специализированным механическим средством, используемым в процессе погрузки или выгрузки груза;	0,01	0,01	0,01	0,01

Подмочка груза в результате протечки морской, озерной или речной воды в трюм судна, баржу, закрытый контейнер, находящийся на судне (в том числе на открытой палубе);	0,02	-	-	-
Противоправные действия третьих лиц (кража, грабёж, разбой, поджог, подрыв);	0,01	0,01	0,02	0,03
Пропажа груза без вести вместе с морским или воздушным транспортным средством;	0,005	0,01	-	-
Дорожно-транспортное происшествие (ДТП);	-	-	-	0,02
Расходы и взносы по общей аварии (в соответствии со статьёй 284 Кодекса торгового мореплавания);	0,005	-	-	-
Смывание волной груза за борт судна;	0,01	-	-	-
Авария водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза;	0,01	0,01	0,01	0,01
Мошеннические действия третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;	0,02	0,02	0,02	0,03
Нарушение температурного режима перевозки и хранения грузов, вызванное: а) остановкой работы холодильной установки на период не менее 24 последовательных часов в результате её поломки; б) пожаром или взрывом; в) опрокидыванием, переворачиванием, столкновением транспортного средства с любым предметом, дорожно-транспортным происшествием (ДТП).	0,02	0,02	0,02	0,03

Для скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторном оборудовании, применяются повышающие коэффициенты, с учетом повышения степени, риска от 1,0 до 3,0.

При включении в объем обязательств страховщика ответственности, предусмотренной пунктом 2.5. Правил, к базовым тарифам применяются повышающие коэффициенты от 1,0 до 2,0

При включении в объем обязательств страховщика ответственности, предусмотренной пунктом 2.6. Правил, к базовым тарифам применяются повышающие коэффициенты от 1,0 до 2,0.

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,05 до 1,0 коэффициенты, в зависимости от характеристик перевозимого груза, вида транспорта, маршрута следования груза и других обязательств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска, в том числе в следствие применения Оговорок (Приложение №2 к настоящим Правилам).

Оговорки Страховщика

ГРУППА «1» (Исключающие)

- Исключая убытки, происшедшие вследствие хищения всего или части груза в результате мошеннических действий третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов.
- Исключая убытки, происшедшие вследствие хищения всего или части груза в результате мошеннических действий предусмотренных ст.159 УК РФ любого из контрагентов, из числа привлеченных к перевозке груза, не зависимо от того, имеются ли между ними прямые договорные отношения со Страхователем.
- Исключая убытки, происшедшие вследствие повреждения и/или полной гибели банкомата, происшедшие при их погрузке и/или выгрузке.

Для грузов, перевозимых в мешках:

- Исключая убытки от весовой недостачи, загрязнения, смешения, подмочки морской или пресной водой, происшедшие в результате разрыва мешков, включая расходы по перетарке груза.

Для неупакованных грузов, изготовленных из металла, металлоконструкций:

- Исключая убытки, происшедшие в результате ржавления, окисления и изменения цвета.

Для грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом:

- Исключая убытки, происшедшие в результате весовой недостачи, в том числе по причине погрешности в показаниях весов в пунктах отправления, назначения и перегрузки.

Для различного рода транспортных средств, неупакованной техники:

- Исключая убытки, происшедшие в результате вмятин, царапин и сколов краски.

Для электронной техники/оборудования, содержащего электронные/электрические схемы:

- Исключая убытки, происшедшие в результате нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они не явились еледствием крушения, столкновения перевозочного средства с транспортным или иными движущимися средствами или неподвижными объектами, а также в результате пожара, взрыва или стихийных бедствий.

Для труб в связках:

- Исключая убытки, происшедшие в результате скручивания, изгибов и деформации труб, а также повреждения концов труб.

Для неупакованного оборудования:

- Исключая убытки, происшедшие вследствие ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления. Не возмещаются также расходы по перекрашиванию.

ГРУППА «2» (Включающие)

Для грузов, перевозимых в мешках:

- Включая убытки от весовой недостачи, загрязнения, смешения, подмочки морской или пресной водой, происшедшие в результате разрыва мешков, включая расходы по перетарке груза.

Для скоропортящихся грузов, а также грузов, для которых необходимо поддержание определенного температурного режима:

- Включая убытки от повреждения или гибели всего или части груза вследствие нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов, вызванного:

1. остановки рефмашины в результате ее поломки на срок не менее __ последовательных часов при условии, что груз перевозится на транспорте, оборудованном исправными устройствами записи температуры груза в пути;
2. пожаром или взрывом;
3. опрокидыванием, переворачиванием, столкновением транспортного средства с любым предметом, дорожно-транспортным происшествием (ДТП).

Для жидких грузов, перевозимых в таре:

- Включая убытки, происшедшие вследствие утечки груза, а также боя и лома его тары при безусловной франшизе ___% от страховой суммы.

Для грузов, подверженных бою и лому:

- Включая убытки, происшедшие вследствие боя и лома груза при безусловной франшизе ___% от страховой суммы.

Для грузов, перевозимых наливом:

- Включая убытки, происшедшие вследствие утечки и/или недостачи груза при безусловной франшизе ___% от страховой суммы.
- Включая убытки, происшедшие вследствие повреждения, полной гибели или утраты всего или части груза при погрузке и/или выгрузке.

ГРУППА «3» (Уточняющие)

- Согласовано, что перевозка будет осуществляться в сопровождении машины Страхователя и/или вневедомственной охраны/ЧОПа и/или таможенных органов.
- Согласовано, что перевозка будет осуществляться в сопровождении вооружённого сотрудника вневедомственной охраны/ЧОПа, находящегося внутри транспортного средства, перевозящего застрахованный груз.
- Согласовано, что крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учетом требований, указанных в действующих Правилах дорожного движения РФ, а также в разрешении на перевозку груза.
- Согласовано, что перевозка грузов осуществляется судами, состоящими в одном из классификационных обществ, входящих в Международную ассоциацию классификационных обществ (IACS); возраст судов не превышает 30 лет.
- Страхователь должен за свой счет организовать предпогрузочный сюрвейерский осмотр застрахованного груза и при наступлении страхового случая предъявить Страховщику соответствующий акт осмотра.
- Настоящим согласовано, что транспортные средства, перевозящие груз по вышеуказанным маршрутам, как в дневное, так и в ночное время должны совершать остановки только на охраняемых платных стоянках, за исключением вынужденных остановок, связанных:
 - с поломкой транспортного средства;
 - с другими причинами, вследствие которых возникает необходимость прервать движение (срок остановки при этом не должен превышать 20 минут).
- Согласовано, что перевозки осуществляются транспортными средствами, принадлежащими перевозчику - юридическому лицу.

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ № _____

1. Страхователь (генеральный директор, ИНН, место нахождения, почтовый адрес, телефон, e-mail):

2. Выгодоприобретатель (ИНН, место нахождения):

3. Наименование груза: - новое; - б/у.

4. Род упаковки, число грузовых мест, вес (нетто, брутто):

5. Стоимость груза, страховая сумма:

6. Пункт отправления:

7. Пункт перегрузки:

8. Пункт назначения:

9. Вид транспорта (авто, ж/д, авиа, водный):

(наименование и год постройки судна; гос. номер а/м, прицепа, п/прицепа и т.п.):

10. Способ транспортировки (в трюме, на палубе, наливом, навалом, насыпью, на платформе и т.п.)

11. Перевозочные документы (ТТН, CMR, В/Л, АWB):

12. Период страхования:

13. Пункт хранения (наименование и адрес склада, предполагаемый срок хранения):

14. Наличие охраны (вооруженная/невооруженная):

15. Привлекаемый перевозчик (собств. транспорт, ИЧП, Юр.лицо и т.п.)

16. Прочие обстоятельства (условия поставки, номер пломбы и т.д.):

17. Условия страхования:

согласно Правил транспортного страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота» (нужное подчеркнуть):

пар. 2.2.1 "С ответственностью за все риски"

пар. 2.2.2 "С ответственностью за частную аварию"

пар. 2.2.3 "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"

пар. 2.2.4 "Согласованные риски"

18. Дополнительные условия:

19. Язык договора: - русский; - английский. _____

Настоящим Страхователь подтверждает, что все сведения, изложенные в настоящем заявлении, являются достоверными.

С «Правилами транспортного страхования грузов» АО СГ «Спасские ворота» ознакомлен.

Оплату страховой премии гарантирую. Настоящее заявление является неотъемлемой частью договора (сертификата) страхования.

Представитель Страхователя _____ « ____ » _____ 201_г.
(Ф.И.О.) (подпись) М.П.

Адрес Страховщика: _____
Тел. Страховщика: _____

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ №

г. Москва

«__» __ 20__ г.

АО СГ «Спасские ворота», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице _____, действующего на основании _____ с одной стороны, и _____, именуемый в дальнейшем «Страхователь», с другой стороны, заключили настоящий Генеральный Договор (далее по тексту «Договор») о нижеследующем:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Страхование осуществляется в соответствии с Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», другими действующими законодательными и нормативно-правовыми актами Российской Федерации и «Правилами транспортного страхования грузов» Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота» (Приложение №1 к настоящему Договору, именуемое далее «Правила»), имеет целью обеспечение имущественных интересов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с владением, пользованием, распоряжением застрахованными грузами, а также если это специально оговорено в настоящем Договоре, компенсацию расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с потерей фрахта, транспортировкой груза и потерей ожидаемой прибыли.
- 1.2. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного договором страхового события возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого события ущерб в застрахованном имуществе либо ущерб в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (Страховой суммы).
- 1.3. Страхователь при страховании каждого конкретного груза вправе назначить Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранности этого груза, которого указывает в Заявлении на страхование груза (Приложение №2 к настоящему Договору, именуемое далее «Заявление на страхование»). Также Страхователь вправе не указывать имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование "за счет кого следует") в Заявлении на страхование. При получении такого Заявления на страхование Страхователю выдается страховой Сертификат (Приложение №4 к настоящему Договору) на предъявителя.

2. ЗАСТРАХОВАННЫЕ ГРУЗЫ

- 2.1. По настоящему Договору, застрахованными грузами являются: _____; в номенклатуре, количестве и стоимости согласно товарным накладным, инвойсам, счетам-фактурам, спецификациям или иным товарораспорядительным документам (именуемые далее «Груз»).
- 2.2. Упаковка принятых на страхование грузов должна быть в исправном состоянии и обеспечивать полную сохранность груза при перевозке и перевалке, промежуточном хранении. Конкретный вид упаковки указывается Страхователем в Заявлении на страхование.
- 2.3. В отношении иных грузов, отличных от указанных в пункте 2.1. настоящего Договора, Страхователь обязан заблаговременно письменно проинформировать Страховщика о предполагаемом риске и согласовать иные условия страхования. В этом случае Сторонами подписывается Дополнительное соглашение, в рамках которого выписывается страховой Сертификат.
- 2.4. В случае если Страхователь отказывается от предлагаемых условий страхования, данный груз не считается застрахованным в рамках настоящего Договора.

3. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ. СРЕДСТВА ТРАНСПОРТА

- 3.1. Территорией страхования при перевозке грузов по настоящему Договору является _____. Пункты отправления и назначения (при необходимости – пункты перегрузки) указываются в Заявлении на страхование.
- 3.2. Перевозка грузов осуществляется _____ транспортом.

4. ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 4.1. Страхование грузов производится на условиях _____, согласно пункту _____ Правил.
- 4.2. Не подлежат возмещению убытки согласно п.2.4. Правил.

5. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

- 5.1. Ответственность Страховщика по каждой застрахованной перевозке начинается с момента _____ до момента _____. Факт передачи и получения груза подтверждается соответствующими отметками в транспортных документах.
- 5.2. В случае если срок действия договора страхования конкретного груза истек, а перевозка еще не закончилась, Страхователь имеет право продлить срок действия Договора, уведомив Страховщика в письменной форме с указанием причины задержки в доставке груза в пункт назначения и указанием новой даты прибытия. При принятии уведомления Страховщик оставляет за собой право требовать оплаты дополнительной страховой премии.

6. СТРАХОВАЯ СУММА

- 6.1. Страховая сумма по каждому грузу устанавливается в размере его действительной стоимости на момент страхования, согласно документу подтверждающего стоимость груза (договор поставки, счет-фактура и т.д.). В страховую сумму могут быть включены расходы по перевозке (фрахту) в размере суммы расходов на доставку груза из пункта отправления в пункт назначения.
- 6.2. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплачивать возмещение за ущерб, причиненный застрахованному грузу, указывается Страхователем в Заявлении на страхование.
- 6.3. Лимит ответственности Страховщика (лимит страховой суммы), по партии груза, перевозимой на одном транспортном средстве, устанавливается в размере _____.
- 6.4. Если страховая сумма по партии груза, перевозимой на одном транспортном средстве, превышает лимит страховой суммы, то Страховщик несет ответственность в пределах лимита страховой суммы. Стороны вправе установить страховую сумму выше лимита ответственности Страховщика (лимита страховой суммы), о чем заключается дополнительное соглашение. В этом случае стороны согласовывают размер дополнительной страховой премии по данной отправке. Страхователь об этой отправке обязан предупредить Страховщика не менее, чем за 2 рабочих дня до отправки груза. По требованию Страхователя Страховщик выписывает на данную перевозку отдельный Сертификат в рамках настоящего Договора.

7. СТАВКА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

- 7.1. В отношении грузов, застрахованных по настоящему Договору, устанавливается тарифная ставка в размере _____% от страховой суммы

8. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

- 8.1. Страховая премия определяется для каждого вида груза путем умножения страховой суммы на ставку страховой премии.
- 8.2. Оплата счета должна быть произведена Страхователем:
- единовременно в течение _____ банковских дней со дня выставления счета Страховщиком.
 - ежемесячно не позднее _____ числа месяца, следующего за отчетным периодом (календарный месяц), Страховщик направляет Страхователю Бордеро (Приложение №5 к настоящему Договору) о фактических перевозках за истекший отчетный период, а также, на основании Бордеро выставляется Страхователю счет на оплату страховой премии.
- 8.3. Оплата счета должна быть произведена Страхователем единовременно в течение _____ банковских дней со дня выставления счета Страховщиком. Фактом оплаты страховой премии считается зачисление оговоренной в счете суммы на расчетный счет Страховщика.

- 8.4** В случае если Страхователь своевременно и в установленных размерах не оплатил счет, Страховщик вправе направить Страхователю письмо о ничтожности неоплаченных Сертификатов и отказать в выплате страхового возмещения, либо предъявить требование об оплате в течение ____ банковских дней со дня получения такого письма.
- 8.5** Все расчеты между Сторонами по настоящему договору осуществляются в _____. Оплата страховой премии производится Страхователем на основании выставленного Страховщиком счета.

9. ФРАНШИЗА

- 9.1.** По настоящему Договору устанавливается безусловная франшиза в размере _____. Безусловная франшиза вычитается из суммы страхового возмещения по любому и каждому страховому случаю.

10. УЧЕТ ЗАСТРАХОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

- 10.1.** По каждой перевозке груза, подпадающей под действие настоящего Договора, Страхователь обязан заранее, до момента передачи груза под ответственность перевозчика, направить Страховщику по факсимильной связи или электронной почте письменное Заявление на страхование. Все сведения, указанные в Заявлении на страхование, являются существенными условиями Договора.
- 10.2.** Если Страхователь не указал всей необходимой информации по страхуемой перевозке в первоначальном Заявлении на страхование, он обязан предоставить повторное Заявление, содержащее всю необходимую информацию, в течение _____ после отправки груза.
- 10.3.** В случае если в указанный срок соответствующая информация не была получена Страховщиком, Договор страхования в отношении данной перевозки является недействительным, в связи с недостижением сторонами согласия по существенным условиям. В отношении событий, происшедших по такой грузоперевозке Страховщик ответственности не несет.
- 10.4.** Принятие заявленного груза на страхование удостоверяется посредством выдачи страхового Сертификата на каждую грузоперевозку, в котором указывается маршрут перевозки, способ транспортировки и другие сведения на основании Заявления Страхователя. Выписанный Сертификат передается Страхователю по факсу/электронной почте не позднее ____ часов с момента получения Заявления.
- 10.5.** Сторонами принимаются факсимильно воспроизведенные подписи и печати на документах, передаваемых по факсу/электронной почте. Документы, переданные факсимильной связью/электронной почтой, подлежат замене на оригиналы в срок до __ числа календарного месяца, следующего за отчетным периодом.

11. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 11.1.** В период действия настоящего Договора стороны обязуются выполнять требования, предъявляемые к ним Договором, Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.
- 11.2. Страховщик обязан:**
- 11.2.1.** Ознакомить Страхователя с Правилами, вручить ему один экземпляр и ответить на все его вопросы.
- 11.2.2.** При получении от Страхователя Заявления, подтверждать принятие на страхование (согласно п.10.4 и 10.5 настоящего Договора) или сообщать об отказе в случае, если груз и условия его перевозки не соответствуют согласованным в договоре условиям.
- 11.2.3.** При наступлении страхового случая произвести страховую выплату в соответствии с условиями настоящего Договора.
- 11.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:**
- 11.3.1.** Заключать в письменной форме (требовать заключения от контрагентов) договоры перевозки (транспортно-экспедиционного обслуживания) с грузовладельцами и перевозчиками, непосредственно осуществляющими перевозки застрахованных грузов, оформлять (требовать оформления от контрагентов по перевозке) товаросопроводительных документов соответствующего образца, иные перевозочные документы в соответствии с требованиями, предусмотренными действующими нормативно-правовыми актами.

- 11.3.2. Выполнять положения «Инструкция перевозчику (экспедитору) по безопасности при перевозке грузов» (Приложение №7 к настоящему Договору, далее по тексту «Инструкция перевозчику»). Ко всем Договорам с транспортными компаниями, Страхователь, если он сам не выступает перевозчиком, обязан прикладывать Инструкцию перевозчика, предоставленную Страховщиком.
- 11.3.3. Соблюдать (требовать соблюдения от контрагентов) установленные и общепринятые правила и нормы перевозки грузов и техники безопасности.
- 11.3.4. Своевременно и в полном объеме перечислить Страховщику страховую премию (уплачивать страховые взносы), определенную в настоящем Договоре.
- 11.3.5. При наступлении страхового случая действовать согласно разделам 12, 13 Договора.

12. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

- 12.1. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель или их представители) обязан:
 - 12.1.1. Не позднее _____ рабочего дня, после того как ему стало известно или он должен был узнать, известить Страховщика по телефону: + 7 (495) 647 01 10.
 - 12.1.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможного ущерба и/или спасания груза, а также обеспечить осуществление всех прав требования к виновной стороне. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.
 - 12.1.3. Не позднее _____ рабочих дней, считая с того дня, когда он узнал или должен был бы узнать о возникновении убытка, письменно уведомить Страховщика о наступлении события, его характере и обстоятельствах (Приложение №3 «Уведомление об убытке» к настоящему Договору, далее «Уведомление»). Получение Уведомления должно быть подтверждено Страховщиком _____ любым доступным способом (средствами факсимильной связи, электронной почтой).
 - 12.1.4. В случае необходимости, по согласованию со Страховщиком, привлечь независимую экспертную организацию (сюрвейера), осуществляющую свою деятельность на законных основаниях, для проведения осмотра и составления сюрвейерского отчета. Оплата за проводимую экспертизу производится Страхователем и компенсируется Страховщиком при признании события страховым случаем.
 - 12.1.5. Незамедлительно сообщить о случившемся в соответствующие компетентные органы: полиция, МЧС, аварийную службу, органы охраны правопорядка и пр.
 - 12.1.6. Предоставить Страховщику или его представителям возможность беспрепятственного осмотра и обследования пострадавшего груза; содействовать в расследовании причин и размера убытка и иных сопутствующих обстоятельств; участвовать в мероприятиях по уменьшению убытка и спасанию застрахованного груза, если это не противоречит интересам безопасности или уменьшению размера убытка. Однако эти действия Страховщика или его представителей не могут рассматриваться, как признание его обязанности осуществить страховую выплату.
 - 12.1.7. Предоставить Страховщику все предусмотренные настоящим Договором, а также согласно Приложению № 6 («Список документов, необходимых для урегулирования убытков» – далее «Список документов»), документы, удостоверяющие причины и обстоятельства страхового случая, размер убытка причиненного грузу.
 - 12.1.8. При повреждении груза составить Акт приемки (коммерческий акт/акт общей формы) и должным образом заверить его правомочным представителем грузополучателя (грузоотправителя) и правомочным представителем перевозчика.
 - 12.1.9. Составить перечень уничтоженных, поврежденных, испорченных или похищенных предметов груза и предоставить его Страховщику. В том случае, если осмотр осуществляет представитель независимой экспертизы, обязанность составления подобного отчета лежит на нем.
- 12.2. После получения уведомления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении страхового случая, Страховщик обязан:
 - 12.2.1. Не позднее __ рабочего дня после получения такого уведомления, приступить к выяснению обстоятельств произошедшего события и расследованию причин и размера убытка; в случае необходимости, произвести осмотр пострадавшего груза.

13. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

- 13.1.** Сумма страхового возмещения устанавливается Страховщиком исходя из реального размера ущерба, причиненного грузу, на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов. Все документы должны быть предоставлены Страховщику в подлинных экземплярах, либо надлежащим образом в заверенных копиях.
- 13.2.** Основными документами, подтверждающие факт наступления страхового события и размер ущерба, для составления Страховщиком Акта о страховом случае, являются:
- Уведомление Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении страхового случая;
 - Оригинал страхового Сертификата;
 - Оригинал акта приемки (коммерческий акт/акт общей формы) грузополучателя, оформленный при участии перевозчика, по факту недостачи и/или повреждения груза, составленный в срок, предусмотренный действующим законодательством;
 - Объяснительные записки ответственных лиц Страхователя (Выгодоприобретателя), ответственных за отправку (получение) груза, транспортировку и организацию перевозки;
 - Копия (заверенная поставщиком/отправителем)/Оригинал счета поставщика/отправителя или иного финансового документа, подтверждающего стоимость застрахованной партии груза;
 - Копия (заверенная поставщиком/отправителем)/Оригинал упаковочного листа (если оформлялся);
 - Копии (заверенные надлежащим образом) документов (контракты, договоры, соглашения), подтверждающие интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в застрахованном грузе;
 - Копия (заверенная надлежащим образом) претензии по убытку перевозчику/экспедитору или иному лицу от грузополучателя/грузоотправителя, ответственному за наступление события, имеющего признаки страхового случая, предъявленная в надлежащий срок;
 - Оригиналы документов, подтверждающих факт наступления страхового события (справка/талон из правоохранительных органов об обращении потерпевшего; постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела и проведенных следственных действиях – в случае кражи/ грабежа/разбойного нападения; справка, протокол, постановление об административном правонарушении ГИБДД - в случае ДТП; справка из местного компетентного органа - в случае пожара и другие документы, подтверждающие страховое событие);
 - Оригинал отчета сюрвейера/акта экспертной организации с описанием и указанием причин повреждений, и расчетом размера ущерба (если Страхователем привлекался сюрвейер);
 - Копии документов, подтверждающих понесенные расходы (на восстановительный ремонт, утилизацию и т.д.) в связи со страховым событием (если были произведены).
- 13.3.** В случае, если из документов, представленных Страхователем в соответствии с п.п. 13.2 и Списком документов, невозможно достоверно установить факт, обстоятельства, причины и размер ущерба, причиненного застрахованному грузу, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по письменному запросу Страховщика представить необходимые и достаточные для суждения о факте, размере, причинах и обстоятельствах гибели (утраты), повреждения застрахованного груза документы. Страховщик в подобных случаях также вправе самостоятельно запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, предприятий и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.
- 13.4.** Размер ущерба, нанесенного застрахованному грузу (в случаях, если сторонами был согласован отказ от проведения независимой экспертизы, и если размер убытка составляет в эквиваленте не более ___) составляется Страхователем (Выгодоприобретателем) и передается Страховщику для определения размера страхового возмещения. В случае, если размер убытка составляет в эквиваленте не более ____, Страхователь по согласованию со Страховщиком вправе ограничиться внутриведомственным актом приемки груза по количеству и качеству. При определении размера страхового возмещения учитывается согласованная сторонами франшиза.
- 13.5.** Акт о страховом случае составляется Страховщиком в течение __ рабочих дней после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех документов.
- 13.6.** Страховое возмещение выплачивается в течение ____ дней с даты подписания Страховщиком Акта о страховом случае.

- 13.7.** Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если правоохранительными органами в связи со страховым случаем возбуждено уголовное дело и ведется расследование обстоятельств дела, до прекращения (приостановления) уголовного дела или до вступления в законную силу приговора суда, после чего вопрос о выплате страхового возмещения разрешается в соответствии с настоящим Договором.
- 13.8.** Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком в течение ____ рабочих дней после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех документов, запрошенных Страховщиком. Письменное решение об отказе с мотивированным обоснованием причин отказа Страховщик должен передать Страхователю не позднее ____ рабочих дней с момента его принятия.

14. СУБРОГАЦИЯ

- 14.1.** Страхователь обязан принять необходимые меры для обеспечения права требования к стороне, виновной в наступлении убытка.
- 14.2.** После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит, в пределах уплаченной суммы, право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся документы и доказательства и выполнить формальности, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 14.3.** Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.
- 14.4.** Страховщик отказывается от права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, в том случае если такое лицо является Страхователем по договору.

15. ТАЙНА СТРАХОВАНИЯ

Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении информации, предоставляемой друг другу в связи с исполнением условий настоящего Договора, не открывать и не разглашать информацию третьим лицам без предварительного согласия другой стороны, за исключением случаев, когда это является обязательным в соответствии с действующим законодательством РФ.

16. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 16.1.** Настоящий Договор действует с 00ч.00м. ____ по 23ч.59м. ____ включительно. Действие настоящего Договора автоматически продлевается на каждый следующий год.
- 16.2.** Действие настоящего Договора может быть прекращено с любой даты путем подачи стороной, решившей расторгнуть настоящий Договор, соответствующего письменного уведомления за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты прекращения действия настоящего Договора.
- 16.3.** При этом обе стороны обязаны выполнять принятые на себя обязательства в отношении всех застрахованных по настоящему Договору перевозок, которые были произведены до даты прекращения действия настоящего Договора.

17. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 17.1.** Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в ходе исполнения Сторонами обязанностей по настоящему Договору, подлежат разрешению путем переговоров.
- 17.2.** В случае недостижения Сторонами соглашения по спорам, они передаются в арбитражный суд г.Москвы.

18. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 18.1.** Настоящий Договор составлен на основании «Заявления на заключение Генерального договора» (Приложение № 8) в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу – по одному для каждой из сторон.

- 18.2.** Любые изменения и дополнения к настоящему Договору производятся только в письменной форме, подписываются обеими сторонами и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.
- 18.3.** Положения настоящего Договора имеют преимущественную силу перед Правилами в части, не противоречащей действующему законодательству.
- 18.4.** Во всем, что прямо или косвенно не урегулировано условиями настоящего Договора, стороны руководствуются Правилами и действующим законодательством.
- 18.5.** Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь или привлекаемые им для осуществления процесса перевозки перевозчики не соблюдали требования и положения «Инструкции перевозчика».
- 18.6.** Стороны договариваются о том, что при исполнении настоящего Договора для обеспечения оперативного согласования различных вопросов будут принимать друг от друга документы, передаваемые факсимильной связью или по электронной почте, с направлением оригиналов документов в срок, предусмотренный в п. 10.5 настоящего Договора.
- 18.7.** Все упомянутые в тексте настоящего Договора приложения являются его неотъемлемой частью.
- 18.8.** Страхователь с Правилами ознакомлен, согласен, экземпляр Правил получил.

19.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Страхователю вручены:

- 19.1.** Приложение №1 - «Правила транспортного страхования грузов» Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота»;
- 19.2.** Приложение №2 – Форма «Заявления на страхование»;
- 19.3.** Приложение №3 - Уведомление об убытке;
- 19.4.** Приложение №4 – Форма сертификата;
- 19.5.** Приложение №5 – Форма бордера;
- 19.6.** Приложение №6 - Список документов, необходимых при урегулировании убытков;
- 19.7.** Приложение №7 - Инструкция перевозчику (экспедитору) по безопасности при перевозке грузов;
- 19.8.** Приложение №8 – Форма «Заявления на заключение Генерального договора».

РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВАТЕЛЬ	СТРАХОВЩИК

М.П.

М.П.

Приложение №5
к Правилам транспортного
страхования грузов

Форма №2 Генерального договора

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

№ _____

г. Москва

« __ » _____

АО СГ "СПАССКИЕ ВОРОТА" (Страховщик) обязуется за предусмотренную договором плату (страховую премию) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб, причиненный в связи с наступлением страхового случая.

Страховщик	
Адрес	
Банковские реквизиты	
Страхователь	
Адрес	
Банковские реквизиты	
Выгодоприобретатель	
Условия страхования	
Наименование грузов	
Страховая сумма	Устанавливается в отношении каждого перевозимого груза в размере документально подтвержденной действительной стоимости и указывается в страховом сертификате (Приложение №4)
Срок действия Договора	с _____ по _____ Действие настоящего договора автоматически продлевается на каждый очередной год, если ни одна из сторон не изъявит в письменной форме желания расторгнуть его не позднее чем за 30 (тридцати) дней до окончания срока действия настоящего договора. Сертификаты, выданные в период действия настоящего договора, действуют до даты их окончания.
Начало/окончание ответственности Страховщика	
ВИДТРАНСПОРТА	
Территория страхования	
Страховой тариф	
Порядок оплаты	Страховая премия уплачивается Страхователем единовременно безналичным платежом в течение ____ банковских дней с даты выставления счета Страховщиком. Страховщик выставляет Страхователю счет по каждому страховому сертификату, либо по бордеро (Приложение №5) - перечню заключенных за отчетный период (календарный месяц) страховых сертификатов по перевозке груза.
Франшиза (безусловная)	
Прочие условия	
Приложения	Неотъемлемой частью настоящего договора являются: Приложение №1 - «Правила транспортного страхования грузов» Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота»; Приложение №2 - Форма «Заявления на страхование»; Приложение №3 - Уведомление об убытке; Приложение №4 – Форма сертификата; Приложение №5 – Форма бордеро; Приложение №6 - Список документов, необходимых при урегулировании убытков; Приложение №7 - Инструкция перевозчику (экспедитору) по безопасности при перевозке грузов; Приложение №8 – Форма «Заявления на заключение Генерального договора».

Страховщик:

Страхователь:

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № _____

Москва

Настоящий Страховой полис подтверждает принятие на страхование груза на основании Правил транспортного страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа "Спасские ворота" на следующих условиях:

Страховщик			
Адрес			
Банковские реквизиты			
Страхователь			
Адрес			
Выгодоприобретатель			
Наименование груза	Упаковка	Число мест, вес	Стоимость груза
Маршрут			
ВИД ТРАНСПОРТА			
Условия страхования			
Страховая сумма			
Страховая премия			
Франшиза			
Период действия страхового полиса			
Начало/Окончание ответственности Страховщика			
Порядок оплаты			
Прочие условия			

. г.М.П. _____

Уведомление об убытке

Настоящим _____ извещает Вас о случае наступления ущерба, произошедшем при перевозке груза, застрахованного на условиях Генерального договора № ____ от ____.

Сообщаем следующую информацию об обстоятельствах перевозки и обнаружения ущерба.

№ страхового сертификата:
Наименование груза:
Вид транспорта (авто, авиа, море, ж/д):
Наименование судна, № автомобиля, № вагона, № контейнера:
№ транспортного документа:
Дата приемки груза у перевозчика:
Дата обнаружения ущерба:
Характер ущерба (изложить все известные подробности):
<u>Предполагаемая сумма убытка (примерно), валюта:</u>
Уполномоченное лицо Страхователя в месте нахождения груза, его телефон:
Примечания:

“ ____ ” _____ Г.

(ФИО, должность, подпись)

! При возможности приложить копию транспортного документа на перевозку груза.

СТРАХОВОЙ СЕРТИФИКАТ № _____
подтверждает принятие на страхование указанного груза на условиях
Генерального договора № _____ от _____.

Согласно Заявлению от «____» _____ г.

1. Страхователь: _____
2. Наименование груза: _____
3. Род упаковки, количество мест: _____
4. Условия страхования: _____
5. Страховая сумма: _____
6. Страховая премия: _____
7. Франшиза (безусловная): ____%.
8. Маршрут: _____
9. Вид транспорта: _____
10. Период страхования: с «____» 20__ г. по «____» 20__ г.

АО СГ «Спасские ворота»
Дата выдачи «____» _____.

_____/_____/

Бордеро №

застрахованных грузов за период _____ 20__ г.

№ п/п	Номер заявления на страхование	Дата отправки груза	Дата прибытия груза	Наименование груза	Страховая сумма	Страховая премия
1	2	3	4	5	6	7

ОТ СТРАХОВАТЕЛЯ:

_____ (_____)

«_____» _____ 20__ г.
М.П.

ОТ СТРАХОВЩИКА:

_____ (_____)

«_____» _____ 20__ г.
М.П.

Документы, необходимые при урегулировании убытков, произошедшие при перевозках автомобильным транспортом:

- 10.1. Под транспортным средством при автомобильных перевозках понимается состав автомобильных транспортных средств, включающих прицеп(ы) и/или полуприцеп(ы).
- 10.2. Документами, необходимыми для составления Страховщиком Акта о страховом случае в зависимости от характера и последствий произошедшего события, *при автомобильных перевозках, в частности*, являются:
 - 2.1 при повреждении или полном уничтожении груза вследствие ДТП или другой аварии – протокол, постановление/ определение ГИБДД/полиции, справка об участии в ДТП;
 - 2.2 при повреждении, утрате или полном уничтожении груза вследствие возгорания – справка/протокол государственной противопожарной службы МЧС;
 - 2.3 при повреждении, утрате или полном уничтожении груза вследствие бури, урагана (скорость ветра более 60 км/ч), оползня, землетрясения, других стихийных бедствий – справка из отдела полиции того района, на территории которого произошло данное событие и справка из гидрометеорологической службы или регионального подразделения Министерства по чрезвычайным ситуациям;
 - 2.4 при повреждении или полном уничтожении груза вследствие противоправных действий третьих лиц, пропажи транспортных средств без вести - Постановление о возбуждении уголовного дела либо отказ в возбуждении уголовного дела, выданное ОВД;
 - 2.5 объяснительная записка водителя с описанием происшедшего события (при наличии возможности получения таковой);
 - 2.6 товаросопроводительные документы: товарно-транспортные накладные, CMR-накладные с отметками о происшествии, другие документы, предусмотренные соответствующими нормативными документами, регулирующими перевозки грузов. *(В данном случае, заинтересованной стороне необходимо сделать на всех экземплярах автонакладной отметку о несохранной перевозке. А если таковая не сделана, отправить в 7-дневный срок со дня получения груза заказным письмом соответствующее уведомление в адрес перевозчика, а копию письма перевозчику и квитанцию о почтовом отправлении сохранить для представления при заявлении претензии Страховщику о возмещении ущерба).*

Документы, необходимые при урегулировании убытков, произошедшие при перевозках железнодорожным транспортом:

1. Под транспортным средством при железнодорожных перевозках понимается контейнер, вагон (крытый), открытая платформа, почтово-багажный вагон.
2. Документами, необходимыми для составления Страховщиком Акта о страховом случае в зависимости от характера и последствий произошедшего события *при железнодорожных перевозках, в частности*, являются:
 - 2.1 коммерческий акт установленной формы или акт общей формы, подписанный представителем железной дороги и грузополучателем или письменный отказ в его составлении;
 - 2.2 квитанция о приеме груза;
 - 2.3 при повреждении или полном уничтожении груза вследствие крушения средства перевозки или другой аварии – справка линейного отдела УВД на транспорте;
 - 2.4 при повреждении, утрате или полном уничтожении груза вследствие возгорания – справка государственной противопожарной службы МЧС;

- 2.5 при повреждении, утрате или полном уничтожении груза вследствие бури, урагана (скорость ветра более 60 км/час), оползня, землетрясения, других стихийных бедствий – справка из линейного отдела УВД на транспорте и справка из гидрометеорологической службы или регионального подразделения Министерства по чрезвычайным ситуациям;
- 2.6 при повреждении или полном уничтожении груза вследствие противоправных действий третьих лиц – справка из линейного отдела УВД на транспорте;
- 2.7 товаросопроводительные документы, предусмотренные нормативно-правовыми актами, регулируемыми перевозки грузов железнодорожным транспортом
- 2.8 претензия с приложением надлежаще заверенных копий железнодорожной накладной, коммерческого акта или акта общей формы, счетов за товар, спецификаций и упаковочных листов, направленная ОАО «РЖД» не позднее 6-ти месячного срока со дня получения груза.

Документы, необходимые при урегулировании убытков, произошедшие при перевозках воздушным транспортом:

- 1. Под транспортным средством при воздушных перевозках понимается воздушное судно, осуществляющее грузовой рейс или пассажирский рейс при багажной перевозке груза.
- 2. Документами, необходимыми для составления Страховщиком Акта о страховом случае в зависимости от характера и последствий произошедшего события, *при воздушных перевозках, в частности*, являются:
 - 2.1 при повреждении или полном уничтожении груза вследствие крушения средств перевозки или другой аварии – Коммерческий акт аэропорта в аэропорту назначения или письменный отказ в его составлении;
 - 2.2 при повреждении, утрате или полном уничтожении груза вследствие возгорания – справка государственной противопожарной службы МЧС;
 - 2.3 при повреждении или полном уничтожении груза вследствие противоправных действий третьих лиц – справка из отдела УВД на транспорте;
 - 2.4 авианакладная с отметкой о происшествии (несохранности);
 - 2.5 товаросопроводительные документы (грузовые накладные, багажные квитанции), предусмотренные нормативно-правовыми документами, регулирующим перевозки воздушным транспортом;
 - 2.6 претензия перевозчику или его агенту с приложением надлежаще заверенных копий авианакладных, коммерческих актов, счетов, спецификаций и упаковочных листов, направленная в течение указанных в авианакладной сроков.

Документы, необходимые при урегулировании убытков, произошедшие при перевозках водным транспортом:

- 1. Под транспортом средством при водных перевозках понимается самоходное транспортное судно, предназначенное для перевозки грузов.
- 2. Документами, необходимыми для составления Страховщиком Акта о страховом случае в зависимости от характера и последствий события *при перевозках водным транспортом, в частности*, являются:
 - 2.1 коносамент,
 - 2.2 морской протест;
 - 2.3 выписка из судового журнала;
 - 2.4 в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – документально обоснованный расчет или диспаша
 - 2.5 документы Регистра
 - 2.6 сюрвейерский акт

- 2.7** заявление о несохранной перевозке, направленное перевозчику или его агенту в течение трех дней после приема груза;
- 2.8** коммерческого акта или подтверждение о требовании его составления и выдачи (в портах Российской Федерации - Акта-извещения, в иностранных портах – Акта, составленного в соответствии с законами и обычаями государства);
- 2.9** В случае пропажи перевозочных средств без вести:
- а)** достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления;
 - б)** сведения о неприбытии его к пункту назначения в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести.

В случае, если из документов, представленных Страхователем, невозможно достоверно установить факт, обстоятельства, причины и размер ущерба, причиненного застрахованному грузу, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по письменному запросу Страховщика представить необходимые и достаточные для суждения о факте, размере, причинах и обстоятельствах гибели (утраты), повреждения застрахованного груза документы. Страховщик в подобных случаях также вправе самостоятельно запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, предприятий и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

Данный пункт действителен для документов, относящихся к автомобильной, железнодорожной, морской и воздушной перевозке.

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

Водитель должен знать, что перевозка груза по территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с положениями Гражданского Кодекса Российской Федерации (гл. 40), Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта с последующими дополнениями и изменениями и другими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Водитель, как представитель предприятия – перевозчика, обязан выполнять все требования названных документов при приеме и сдаче груза и несет ответственность за сохранность груза с момента его приема от грузоотправителя до сдачи грузополучателю.

ПРИЕМ ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ

1. При приеме груза **Водитель** обязан проверить:
 - правильность и полноту сведений, указанных в грузосопроводительных документах – ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (далее ТН) относительно числа грузовых мест, а также их маркировки и нумерации мест;
 - внешнее состояние груза и его упаковки (в случае неудовлетворительного состояния груза/упаковки сделать соответствующую запись в ТН или отказаться от принятия груза);
 - соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза, а также сообщить грузоотправителю о замеченных несоответствиях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности (в случае отказа грузоотправителя от рекомендаций и замечаний Водителя в устранении несоответствий, сделать соответствующую запись в ТН или отказаться от принятия груза).
2. При приеме груза **Водитель** должен расписаться во всех экземплярах ТН и один из них вручить грузоотправителю. **Водитель** обязан знать, что грузы товарного характера, не указанные в ТН, не могут быть приняты к перевозке.
3. При приеме груза **Водитель** обязан получить от грузоотправителя инструкции по доставке (рекомендуемый маршрут движения; адрес разгрузки и схему проезда; ФИО и паспортные данные лица, ответственного за приемку груза; контактные телефоны получателя и т.п.).
4. При приеме контейнера **Водитель** обязан проверить: внешнее состояние контейнера – целостность всех поверхностей контейнера, надежность и единообразие деталей крепежа, ручек, скоб, пломбировочных замков дверей, вентиляционных люков, исправность рефрижераторной установки (для рефрижераторных контейнеров) и т. д.
5. При перевозке груза, требующего поддержания определенной температуры в транспортном средстве, оборудованном рефрижераторной установкой, до начала перевозки такое транспортное средство должно быть осмотрено и проверена работоспособность рефрижераторной установки. Рефрижераторная установка должна быть оборудована самописцем, фиксирующим изменения температурного режима. В транспортной накладной должна быть указана температура, необходимая для безопасной перевозки груза. Транспортное средство должно быть подано под погрузку с температурой внутри кузова, необходимой для сохранной перевозки груза.
6. После приемки груза и опломбирования транспортного средства/контейнера, **Водитель** обязан проверить целостность пломб - сравнить номер пломбы с номером, указанным в ТН.

В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

- В пути следования Водитель обязан:
- не оставлять груз без присмотра в любое время во время перевозки;
 - не брать в пути следования попутчиков.
 - для отдыха, ночлега ставить автомобиль с грузом на охраняемую стоянку (данный факт должен быть подтвержден квитанцией об оплате (либо иным документом), выданной на стоянке).
 - по возможности ставить автоприцеп/контейнер на стоянку таким образом, чтобы максимально затруднить доступ к дверям автоприцепа/контейнера.
 - не оставлять без присмотра документы на автомашину и на перевозимый груз.
 - присутствовать при досмотре груза правоохранительными/таможенными органами, требовать надлежащего обращения с грузом и получить от соответствующих лиц протокол досмотра с указанием: количества и состояния груза, номеров старой и новой (если была наложена) пломб, данных и подписей лиц, производивших досмотр.

- незамедлительно известить грузополучателя/грузоотправителя и свое транспортное предприятие о случаях изменения маршрута и задержки в пути в связи с непредвиденными обстоятельствами (погодные условия, поломка, болезнь, ДТП, забастовки и т.п.).

ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ И В ДРУГИХ СЛУЧАЯХ

Водитель обязан :

- предпринять все возможные разумные меры по предотвращению дальнейшего повреждения или расхищения груза;
- **незамедлительно!** сообщить Заказчику перевозки и в свое транспортное предприятие о случае ДТП или повреждении/хищении груза для получения дальнейших инструкций;
- вызвать на место происшествия органы ГИБДД или полиции и получить документ, подтверждающий факт ДТП или повреждения груза; в случае повреждения/хищения груза третьими лицами заявить в территориальные органы полиции;
- в случае возгорания транспортного средства незамедлительно заявить об этом в органы государственной противопожарной службы МЧС;
- при повреждении груза или ДТП на территории Российской Федерации, при перевозках грузов под таможенным контролем, принять все меры для обеспечения сохранности груза, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган РФ об этих обстоятельствах, о месте нахождения товаров и транспортных средств.

СДАЧА ГРУЗА ПОЛУЧАТЕЛЮ

При сдаче груза Водитель обязан:

- сдать груз в пункте назначения исключительно грузополучателю, указанному в ТН;
- убедиться в наличии документов, удостоверяющих личность представителя грузополучателя, а также Доверенности на получение груза, копию которой должен оставить у себя;
- проверить наличие проставления грузополучателем в трех экземплярах ТН (два из которых остаются у **Водителя**) отметки о приеме груза (подписи и печати);
- при обнаружении повреждения тары, а также других обстоятельств, влияющих на состояние груза, проверить груз в поврежденных местах по ТН со вскрытием поврежденных мест, поврежденные тарные и штучные грузы сдать с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах;
- **незамедлительно!** сообщить в свое транспортное предприятие, Заказчику перевозки и грузоотправителю в случае обнаружения недостачи, порчи или повреждения груза для получения дальнейших инструкций;
- совместно с грузополучателем составить и подписать акт общей формы с указанием в нем точного наименования и количества утраченного/поврежденного/испорченного груза;
- связаться с грузоотправителем и/или со своим предприятием, если грузополучатель отказывается принять груз или при невозможности сдачи груза по иным причинам, для получения дальнейших инструкций. Отказ грузополучателя в приеме груза должен быть ясно сформулирован и внесен в ТН или оформлен соответствующим актом;
- не подписывать никаких документов, если грузополучатель лишь предполагает наличие недостачи или повреждения груза.

Водитель!

При возникновении каких-либо сомнений, неясностей, происшествий во время перевозки груза - немедленно связывайтесь со своим предприятием и с представителем страховой компании.

Акционерное общество Страховая группа «СПАССКИЕ ВОРОТА»:

Тел. _____

Факс: _____

E-mail: _____

От Страхователя:

_____ /

м.п.

От Страховщика:

_____ /

м.п.

Заявление на заключение Генерального договора

I. Сведения о Страхователе: собственник экспедитор перевозчик иное:

1. Наименование: (генеральный директор, ИНН, место нахождения, почтовый адрес, телефон, e-mail.): _____

II. Сведения о Выгодоприобретателе:

Наименование (ИНН, место нахождения): _____

III. Сведения о грузе:

1. Вид, наименование груза: _____

2. Особые свойства груза (подвержен бою, лому, взрывоопасен, требует температурного режима и т.д.): _____

3. Тип упаковки: (ящики, картон. коробки, паллеты, пленка, связки, указать проч.) _____

4. Способ перевозки (в трюме, на палубе; навалом, насыпью, наливом; контейнер, платформа, закрытый/полупоткрытый вагон, почтово-багажный вагон, цистерна, тентованная фура, рефрижератор, автовоз): _____

5. Средняя стоимость груза по отдельной перевозке: _____

6. Максимальная стоимость по отдельной перевозке: _____

7. Среднее количество перевозок в месяц: _____

8. Для перевозок в рамках контракта, сумма контракта: - _____

9. Состояние груза: ооовый б/у негабаритный опасный _____

IV. Сведения о перевозке:

1. Территория страхования: _____

2. Пункты перегрузок (перевалок), хранения и сроки хранения: _____

3. Используемый транспорт:

Автомобильный	~ _____ % перевозимых грузов
Железнодорожный	~ _____ % перевозимых грузов
Морской	~ _____ % перевозимых грузов
Авиационный	~ _____ % перевозимых грузов
Смешанные/мультимодальные перевозки	~ _____ % перевозимых грузов

Условия поставки _____

V. Дополнительные условия:

согласно Правилам транспортного страхования грузов Акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота» (**нужное подчеркнуть**):

пар. 2.2.1 "С ответственностью за все риски"

пар. 2.2.2 "С ответственностью за частную аварию"

пар. 2.2.3 "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"

пар. 2.2.4 "Согласованные риски"

Иные риски _____

VI. Статистика убытков Страхователя по перевозкам за последние 2 года: _____

VII. Фамилия, имя, отчество и должность лица, заполнившего анкету, контактный телефон: _____

Настоящим Страхователь подтверждает, что все сведения, изложенные в настоящем заявлении, являются достоверными.

С «Правилами транспортного страхования грузов» АО СГ «Спасские ворота» ознакомлен. Оплату страховой премии гарантирую. Настоящее заявление является неотъемлемой частью Генерального договора.

М.П. _____