

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
СТРАХОВАЯ ГРУППА «СПАСКИЕ ВОРОТА»**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
Открытого акционерного общества
страховая группа «Спасские ворота»



Потапов
Е.П. Потапов

17/ОД от 04.02.2013 г.

П Р А В И Л А
страхования средств железнодорожного
транспорта

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» на основании настоящих Правил Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота» (далее – Страховщик) заключает с юридическими и дееспособными физическими лицами (Страхователями) договоры страхования средств железнодорожного транспорта¹.

Средства железнодорожного транспорта, застрахованные по договору страхования, далее также именуется имуществом или застрахованным имуществом.

1.2. По договору страхования средств железнодорожного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** – Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота», осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью лицензией.

1.4. **Страхователи:**

- Российская Федерация, в лице федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта²;

- предприятия и организации железнодорожного транспорта, владеющие средствами железнодорожного транспорта на правах хозяйственного ведения или оперативного управления³;

- юридические лица любых организационно – правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками⁴ и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта;

- дееспособные физические лица, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта.

1.5. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить для получения страховых выплат Выгодоприобретателя, а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, недействителен.

¹ **Железнодорожный транспорт** – один из видов транспорта общего пользования, находится в ведении Российской Федерации, представляет собой единый производственно- технологический комплекс, с входящими в него предприятиями и учреждениями производственного и социального назначения, государственное управление которым осуществляет Министерство путей сообщения Российской Федерации (далее – федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта).

Средства железнодорожного транспорта – железнодорожные технические средства (ЖТС), предназначенные для осуществления перевозочного процесса по железной дороге.

Перевозочный процесс – совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых предприятиями и другими подразделениями железных дорог при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа.

² Средства железнодорожного транспорта относятся исключительно к федеральной собственности.

³ Решение о закреплении средств железнодорожного транспорта в хозяйственном ведении и оперативном управлении за предприятиями и учреждениями железнодорожного транспорта принимается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

⁴ Продажа подвижного состава гражданам и юридическим лицам с изменением права федеральной собственности на это имущество осуществляется в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования в рамках настоящих Правил являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением средством железнодорожного транспорта, принадлежащим Страхователю на праве собственности, а также которым Страхователь владеет, пользуется по договору аренды (лизинга) или на ином законном основании, вследствие его повреждения или уничтожения.

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы следующие средства железнодорожного транспорта:

2.2.1. Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.

2.2.2. Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.

2.2.3. Грузовой вагонный состав по группам:

1 группа: вагоны крытые, полувагоны, платформы;

2 группа: окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;

3 группа: цистерны, вагоны – зерновозы, вагоны – минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;

4 группа: вагоны – цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно, другие вагоны, включая специализированные, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6;

5 группа: рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более;

6 группа: вагоны – термосы.

2.2.4. Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно – почтовые, служебные, вагоны – рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т.п.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются средства железнодорожного транспорта, находящиеся в технически исправном состоянии, удовлетворяющие требованиям соответствующих стандартов, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

При этом представляемые на страхование вновь изготовленные средства железнодорожного транспорта должны иметь сертификат⁵.

2.4. Не подлежат страхованию средства железнодорожного транспорта:

2.4.1. Подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда.

2.4.2. Являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем они состоянии или нет.

2.4.3. Используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

2.4.5. Не зарегистрированные в установленном порядке.

2.5. Средства железнодорожного транспорта считаются застрахованными только на территории страхования, предусмотренной договором страхования.

Если территория страхования не указана в договоре страхования, таковой считается территория Российской Федерации.

⁵ Сертификат (сертификат соответствия) – документ, выданный в соответствии с «Правилами системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации», для подтверждения соответствия сертифицированного средства железнодорожного транспорта установленным требованиям.

3. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховым случаем является повреждение или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате:

3.2.1. “Крушения средства железнодорожного транспорта”.

Возмещению подлежат убытки Страхователя вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникшие в результате его столкновения с другими средствами железнодорожного транспорта или схода подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.6 настоящих Правил.

3.2.2. “Угона средства железнодорожного транспорта”⁶.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате угона средства железнодорожного транспорта, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц и квалифицированного компетентными органами как окончательное преступление⁷.

3.2.3. “Аварии средства железнодорожного транспорта”⁸.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другими средствами железнодорожного транспорта или сходе подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.6. настоящих Правил.

3.2.4. “Пожара⁹, взрыва¹⁰ на средстве железнодорожного транспорта”.

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате удара молнии¹¹, взрыва газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения¹², применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня.

3.2.5. “Противоправных действий третьих лиц”.

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате хулиганства¹³, поджога¹⁴, иных умышленных действий, направленных на повреждение или уничтожение средств

⁶ Угон средства железнодорожного транспорта заключается в его перемещении с помощью основных приводных средств данного средства железнодорожного транспорта в другую географическую точку в соответствии с целями и планами субъекта преступления.

⁷ Угон средства железнодорожного транспорта, не находящегося в движении, является окончательным с момента приведения его в движение под контролем преступников. Если средство железнодорожного транспорта находится в движении, преступление считается окончательным с момента уклонения от заданного маршрута.

⁸ Авария средств железнодорожного транспорта – столкновения пассажирских или грузовых средств железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых средствах железнодорожного транспорта на перегонах и станциях, не имеющие последствий крушения средств железнодорожного транспорта, но в результате которых повреждены средства железнодорожного транспорта (локомотивы, вагоны) в объемах ремонта, сложного или капитального ремонта.

⁹ “Пожар” – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

¹⁰ “Взрыв” – непредсказуемое выделение энергии, связанное с движением газов и паров в результате производственной деятельности – эксплуатации средства железнодорожного транспорта (взрыв газово-турбинных установок, парового котла, баллона с газом, топливопроводов и т.п.).

¹¹ “Удар молнии” – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.

¹² “Меры пожаротушения” – меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

¹³ “Хулиганство” – повреждение или уничтожение застрахованного имущества на месте страхования вследствие умышленных действий третьих лиц. Хулиганство имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены действия, в результате которых застрахованное средство железнодорожного транспорта было уничтожено (полное приведение его в негодность) или повреждено (нарушение целостности средства железнодорожного транспорта или отдельных его узлов, частей, поломка механизмов, требующая ремонта и т.д.).

железнодорожного транспорта¹⁵, а также хищения¹⁶ (кражи, грабежа, разбоя) устройств, механизмов, агрегатов, прочего оборудования и снаряжения, необходимых для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

3.2.6. **“Стихийных бедствий”¹⁷**. Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: *бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами*¹⁸ (при этом убытки от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 60 км/час); *ливня, града*¹⁹; *наводнения, паводка*²⁰ (при этом убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС РФ); *землетрясения*²¹, *извержения вулкана*²², *действия подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта*²³, *затопления грунтовыми водами* (при этом убытки, возникшие при наступлении данных событий, подлежат возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или

14 Поджог относится к умышленным противоправным действиям, направленным на достижение политических и других целей путем причинения имущественного ущерба, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решения органами власти. Поджог имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены умышленные действия, повлекшие за собой уничтожение (полное приведение средства железнодорожного транспорта в негодность) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта (нарушение целостности имущества или отдельных предметов и т.д.) вследствие пожара.

15 “Умышленное повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта” – деяния, повлекшие причинение значительного ущерба средству железнодорожного транспорта.

16 Под хищением понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст.158 УК РФ).

“Кража” – тайное хищение чужого имущества. “Грабеж” – открытое хищение чужого имущества. “Разбой” – нападение в целях хищения чужого имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни и здоровья Страхователя, его полноправных представителей – сотрудников, лиц, состоящих с ним в трудовых отношениях, либо с угрозой применения такого насилия в пределах места страхования.

17 Стихийное бедствие - внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.

18 Буря – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

Вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

Ураган, тайфун – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.

Смерч – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/сек.

Цунами – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн может достигать 5-10 м и более.

19 Ливень – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.

Град – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

20 Наводнение, паводок – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

21 Землетрясение – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера.

22 Извержение вулкана – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

23 Горный обвал, камнепад – внезапное обрушение горных пород или скатывание камней с крутых склонов.

Снежная лавина – большая масса снега, падающая или соскальзывающая с крутых склонов гор со скоростью 20-30 м/сек. Сход лавины сопровождается образованием воздушной предлавиной волны, производящей наибольшие разрушения.

Оползень – скользящее смещение земляных масс под действием своего веса.

Сель – быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

Просадка или иное движение грунта – уплотнение грунта, находящегося под воздействием внешней нагрузки или собственного веса, изменения уровня грунтовых вод, обрушением карстовых пустот, подземных выработок полезных ископаемых, выгорания залежей торфа.

проведением земленасыпных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

3.3. Страховыми случаями признаются лишь события, наступившие в период действия договора страхования и на территории страхования, предусмотренной договором страхования.

3.4. При наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, возмещаются:

3.4.1. Фактические убытки Страхователя, возникшие вследствие наступления любого из событий, предусмотренных подпунктами 3.2.1 – 3.2.6 настоящих Правил.

3.4.2. Расходы в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

3.5. Не является страховым случаем событие, повлекшее повреждение или уничтожение застрахованного средства железнодорожного транспорта, если оно наступило вследствие:

3.5.1. Умышленных действий диспетчеров, машинистов, помощников машинистов и другого персонала, работающего на застрахованном средстве железнодорожного транспорта или обслуживающего его.

3.5.2. Несоответствия технического состояния средства железнодорожного транспорта предъявляемым требованиям, которое было известно Страхователю до выхода застрахованного средства железнодорожного транспорта в рейс.

3.5.3. Сверхнормативного износа, коррозии средства железнодорожного транспорта, его машин, механизмов или оборудования.

3.5.4. Незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.6. Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

3.6.1. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

3.6.2. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, террористических актов.

3.6.3. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов.

3.6.3. Умысла страхователя, выгодоприобретателя.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком и не должна превышать действительной (страховой) стоимости средств железнодорожного транспорта. Такой стоимостью для средства железнодорожного транспорта считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.3. В соответствии с настоящими Правилами страховая сумма определяется на основании цен заводов-изготовителей средств железнодорожного транспорта, процента износа за время эксплуатации на основании бухгалтерских документов Страхователя, договоров аренды (лизинга), купли-продажи, заключения независимого оценщика.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). В указанном случае Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю)

часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.5. Если средство железнодорожного транспорта застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.7. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же средства железнодорожного транспорта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.8. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.9. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой дополнительной страховой премии, рассчитанной пропорционально неистекшему периоду страхования. При этом Страховщик вправе применить соответствующий повышающий коэффициент. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может предусматриваться собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении убытков – франшиза. Франшиза может быть условной либо безусловной.

При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из страхового возмещения. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

При установлении условной франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если его размер не превышает сумму франшизы, но выплачивает страховое возмещение в полном объеме, если его размер превышает сумму франшизы.

5.2. При установлении в договоре страхования условия о франшизе при определении размера страховой премии применяется соответствующий коэффициент.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Размер страховой премии определяется путем умножения страховой суммы на страховой тариф и зависит от срока действия договора страхования.

6.3. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон на основании базовых страховых тарифов Страховщика с учетом конкретных условий договора страхования и обстоятельств, влияющих на степень риска.

6.4. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.5. При заключении договора страхования на срок более 1 года страховая премия рассчитывается пропорционально сроку действия договора страхования в следующем порядке: $T_b / 12 * N$, где

T_b - . страховой тариф для срока страхования 1 год;

N – количество месяцев действия договора страхования, при этом неполный месяц считается за полный.

6.6. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно или в рассрочку наличными денежными средствами либо безналичным путем. Порядок уплаты страховой премии определяется договором страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в течение 5 дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;

- при наличной оплате – день уплаты премии наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю).

6.7. При неуплате страховой премии либо первого страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в установленный срок договор страхования считается не состоявшимся, если иное предусмотрено договором страхования.

При уплате страховой премии либо первого страхового взноса в размере меньшем, чем это предусмотрено договором страхования, Страховщик осуществляет возврат страховой премии Страхователю. Договор страхования, в этом случае считается не состоявшимся.

6.8. При наступлении страхового случая до уплаты страховой премии в полном объеме (при уплате страховой премии в рассрочку) Страховщик вправе востребовать неуплаченную часть страховой премии со Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе путем зачета при осуществлении страховой выплаты.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором сообщает следующую информацию:

- свое полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс;

- сведения о представляемом на страхование средстве железнодорожного транспорта (тип средства железнодорожного транспорта, данные техпаспорта, год постройки);

- о наличии сертификата (кем и когда выдан, на какой срок);

- сведения о техническом состоянии средства железнодорожного транспорта и установленном на нем оборудовании;

- количество проведенных плановых и внеплановых ремонтов, дата и характер последнего ремонта;

- район эксплуатации (наименование железных дорог);

- желаемые условия страхования;

- наименование Выгодоприобретателя, его адрес, телефон, факс.

Вместе с заявлением о страховании Страхователь должен представить Страховщику следующие документы (или их копии):

- документы, подтверждающие принадлежность средства железнодорожного транспорта (право владения, аренды, лизинга и т.п.);

- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя, а также действительную стоимость средств железнодорожного транспорта;

- документы, позволяющие определить технические характеристики средства железнодорожного транспорта, представляемого на страхование;

- статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет и т.д.;

- иные документы, характеризующие предмет страхования.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта.

7.3. При заключении договора страхования Страховщик производит осмотр представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта, а при необходимости назначает экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются обстоятельства указанные в заявлении на страхование.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов страхователя на какие-либо вопросы страховщика, страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены страхователем.

7.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным, а после признания ее таковой возврата осуществленных страховых выплат и возмещения реального ущерба.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали.

7.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.6.1. О конкретном(ых) средстве(ах) железнодорожного транспорта, в отношении которого(ых) заключается договор страхования.

7.6.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

7.6.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.7. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.8. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

7.9. Если договором страхования, если не установлено иное, он вступает в силу:

7.9.1. При уплате страховой премии путём безналичных расчётов – в 00 часов дня, следующего за днём поступления страховой премии или её первого взноса на расчетный счет Страховщика.

7.9.2. При уплате страховой премии наличными деньгами – в 00 часов дня, следующего за днём уплаты страховой премии или её первого взноса в кассу Страховщика или его представителю.

7.10. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока его действия.

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.1.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, при неуплате Страхователем в предусмотренные договором страхования сроки очередного страхового взноса или уплаты его в меньшем размере, со дня следующего за днем, предусмотренным договором как дата очередного страхового взноса.

8.1.4. Ликвидации Страхователя, за исключением случая замены Страхователя по соглашению сторон.

8.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, за исключением случая передачи договора страхования в составе страхового портфеля другому страховщику.

8.1.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

8.1.7. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование за минусом расходов произведенных им при заключении договора страхования и осуществленных страховых выплат, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. В период действия договора страхования страхователь (выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Таковыми изменениями признаются любые изменения в обстоятельствах указанных в заявлении на страхование.

10.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке – с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

10.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. **Страховщик имеет право:**

11.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

11.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр представляемых на страхование средств железнодорожного транспорта.

11.1.3. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного средства железнодорожного транспорта.

11.1.4. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев.

11.1.5. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

11.1.6. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию.

11.1.7. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая и размера убытков, возникших в результате такого события.

11.1.8. Производить осмотр пострадавшего средства железнодорожного транспорта, не дожидаясь извещения Страхователя.

11.2. **Страховщик обязан:**

11.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

11.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.3. **После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

11.3.1. Осмотреть поврежденное средство железнодорожного транспорта и выяснить обстоятельства наступления такого события.

11.3.2. Выяснить обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая.

11.3.3. При наступлении страхового случая, в отсутствие основания для отказа в страховой выплате либо оснований освобождения страховщика от страховой выплаты выплатить страховое возмещение в порядке и в сроки предусмотренные договором страхования (настоящими Правилами).

11.4. **Страхователь имеет право:**

11.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

11.4.2. На изменение условий договора страхования.

11.4.3. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

11.4.4. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

11.5. **Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:**

11.5.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику об известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

11.5.2. Уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования.

11.5.3. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

11.5.4. Соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта и оборудования, установленного на нем.

11.5.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее трех дней (за исключением выходных и праздничных дней) с момента, когда ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, уведомить об этом Страховщика.

Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежат возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.6.3. Незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (отделы внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственные органы, прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ, соответствующие управления Министерства путей сообщения и т.д.).

11.6.4. Сохранять поврежденное средство железнодорожного транспорта до осмотра представителем Страховщика.

11.6.5. Своевременно предоставить Страховщику документы для выяснения обстоятельств наступления события и определения размера причиненных убытков.

11.6.6. Сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

11.6.7. Принять все меры, предусмотренные действующим законодательством, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении убытков.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя.

К заявлению прилагаются договор (полис) страхования, и следующие документы (или их копии):

12.1.1. **При крушении или аварии средства железнодорожного транспорта** – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, акт служебного расследования по форме РБУ-1²⁴, протоколы оперативного совещания по разбору крушения, утвержденные начальником отделения железной дороги и начальником железной дороги, схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений средств железнодорожного транспорта, акты о состоянии и работе технических средств безопасности движения, имеющих отношение к расследуемому событию, натурный лист поезда, заверенная начальником отдела перевозок отделения железной дороги копия графика движения по участку, на котором допущено крушение или авария, данные о задержке поездов, план и профиль пути на месте крушения или аварии,

²⁴ В соответствии с «Инструкцией о порядке служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах» по результатам предварительного расследования крушения или аварии средства железнодорожного транспорта составляется акт служебного расследования по форме РБУ-1, который утверждается начальником железной дороги.

справки о результатах последней проверки железнодорожного пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент путеизмерительных вагонов, другие документы, свидетельствующие о результатах проверок пути, документы метеорологических служб, акты о повреждении локомотивов и подвижного состава по форме ВУ-25, заключение независимой оценочной организации. При невозможности предоставления вышеуказанных документов Страхователь по требованию Страховщика обязан представить иные документы, подтверждающие факт повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта и размер причиненного ущерба.

12.1.2. При угоне средства железнодорожного транспорта – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения государственных комиссий и комиссий МПС, копия графика движения по участку, на котором допущен угон средства железнодорожного транспорта, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, документы о принадлежности похищенного средства железнодорожного транспорта. При невозможности предоставления вышеуказанных документов Страхователь обязан представить по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие факт повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта и размер причиненного ущерба.

12.1.3. При пожаре, взрыве на средстве железнодорожного транспорта – акты пожарной службы МЧС РФ, отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий и комиссий МПС, перечень поврежденных (уничтоженных) застрахованных средств железнодорожного транспорта с указанием степени повреждения, документы подразделений МЧС РФ. При невозможности предоставления вышеуказанных документов Страхователь обязан представить по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие факт повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта и размер причиненного ущерба.

12.1.4. При противоправных действиях третьих лиц – заключения отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, органов прокуратуры, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта. При невозможности предоставления вышеуказанных документов Страхователь обязан представить по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие факт повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта и размер причиненного ущерба.

12.1.5. При стихийных бедствиях – акты, заключения государственных комиссий и комиссий МПС, документы местных органов исполнительной власти, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, подразделений МЧС РФ, компетентных органов (отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, прокуратуры), метеорологических служб. При невозможности предоставления вышеуказанных документов Страхователь обязан представить по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие факт повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта и размер причиненного ущерба.

12.2. После предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов и сведений о наступившем событии, предусмотренных п. 12.1. Правил Страховщик в течение 30 дней: принимает решение о признании события страховым либо не страховым случаем, осуществляет страховую выплату или направляет Страхователю мотивированный отказ в выплате.

12.3. Страховая выплата производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в размере реального ущерба, причиненного в результате наступления страхового случая.

Размер причиненного ущерба определяется экспертами Страховщика с учетом стоимости пострадавшего средства железнодорожного транспорта на момент наступления страхового случая.

Если Страхователь не согласен с размером ущерба определенным экспертами Страховщика он вправе за свой счет привлечь к оценке ущерба иных экспертов.

В случае не достижения сторонами согласия по размеру ущерба он определяется в судебном порядке.

12.4. Размер ущерба при наступлении страхового события определяется Страховщиком в следующем порядке:

12.4.1. *При полной (фактической или конструктивной) гибели средства железнодорожного транспорта:*

- в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, если страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своих прав на застрахованное имущество в пользу страховщика;

- в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, за минусом стоимости остатков застрахованного имущества пригодного для дальнейшего использования, если страхователь (выгодоприобретатель) не отказался от своих прав на застрахованное имущество в пользу страховщика.

Средство железнодорожного транспорта считается погибшим, если затраты на его ремонт составили бы более 90% страховой стоимости или стоимости его замены на момент страхового случая.

12.4.2. *При утрате средства железнодорожного транспорта* - в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

В случае если утраченное средство железнодорожного транспорта будет найдено Страхователь обязан возратить страховую выплату Страховщику в течение 10 (Десять) дней с момента обнаружения имущества, либо отказаться от него в пользу Страховщика в течение 10 (Десять) дней с момента обнаружения имущества.

12.4.3. *При повреждении конструкции средства железнодорожного транспорта или его оборудования* – в размере затрат на его восстановление, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;

- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного средства железнодорожного транспорта;

- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно;

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением застрахованного средства железнодорожного транспорта;

- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;

- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;

- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

Если иное не предусмотрено договором, не включаются в состав возмещаемых расходов дополнительные расходы связанные со срочностью проведения работ, расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

12.4. Страховая выплата осуществляется с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

12.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в размере разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

12.6. Если на момент наступления страхового случая в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

13. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

13.1. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

13.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая.

13.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем.

13.1.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

13.2. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если Страхователь:

13.2.1. Не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

13.2.2. Умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки в размере убытков, которые возникли в результате того, что страхователь не принял соответствующих мер.

13.3. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 30 дней после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов и сведений о наступившем событии, предусмотренных п. 12.1. Правил.

13.4. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. К Страховщику, уплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

14.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

14.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

15.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования средств железнодорожного транспорта, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

**Заявление
на страхование средств железнодорожного транспорта**

Заявитель:

_____ (фамилия, имя, отчество физического лица или наименование юридического лица, вагоноремонтного предприятия, железной дороги)

В _____ лице:

_____ (должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

Адрес: _____

(фактический адрес)

телефон: _____ факс: _____

Отношение к средству _____ собственник

железнодорожного транспорта _____ _____ (номер договора, дата заключения)
_____ договор аренды

_____ (номер, дата заключения, срок действия)
_____ иное

Выгодоприобретатель:

_____ (фамилия, имя, отчество, наименование юридического лица, адрес, телефон)

1. Сведения о средствах железнодорожного транспорта:

1.1. Локомотивы.

1.1.1. Тип локомотива:

1.1.2. Серия _____ и _____ номер _____ локомотива: _____

1.1.3. Дата _____ постройки _____ локомотива: _____

(год, месяц выпуска локомотива)

1.1.4. Завод-изготовитель:

1.1.5. Сертификат _____ соответствия: _____

(дата выдачи, кем выдан)

1.1.6. Состав _____ экипировки _____ локомотива: _____

_____ (или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

1.1.7. Год и вид последнего ремонта:

(вид ремонта: плановый, капитальный и т.д.)

1.1.8. Техническое обслуживание _____
осуществляется:

_____ (указать организацию, осуществляющую техническое обслуживание
локомотива)

1.1.9. Устройство управления локомотивом: _____
(указать устройства управления локомотивом)

1.1.10. Действительная стоимость локомотива: _____
(сумма цифрами и прописью)

1.2. Мотор-вагонный подвижной состав (вагоны, цистерны, контейнеры и т.д.):

1.2.1. Тип вагона:

1.2.2. Модель вагона:

1.2.3. Дата постройки вагона:

_____ (год, месяц выпуска вагона)

1.2.4. Завод-изготовитель:

1.2.5. Сертификат соответствия: _____
(дата выдачи, кем выдан)

1.2.6. Дата и вид последнего ремонта: _____
(вид ремонта: деповский, капитальный и т.д.)

1.2.7. Дата последнего технического осмотра вагона: _____
(дата, кто проводил)

1.2.8. Дата освидетельствования котла и последних гидравлических испытаний (для цистерн): _____
(год, месяц, кто проводил, наименование организации, адрес, телефон)

1.2.9. Назначение вагона: _____
(грузовой, пассажирский, платформа, рефрижератор и т.д.)

1.2.10. Тара (тонны с десятичными): _____

1.2.11. Грузоподъемность (тонны): _____

1.2.12. Длина оси автосцепок (мм): _____

1.2.13. Габарит:

1.2.14. Материал обшивки кузова: _____

1.2.15. Тип автосцепки: _____

1.2.16. Модель тележек: _____

1.2.17. Необходимость модернизации вагона: да нет

_____ (причина, номер проекта)

1.2.18. Действительная стоимость вагона: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

2. Условия эксплуатации средства железнодорожного транспорта:

2.1. Станция приписки вагона (локомотива) _____

2.2. Характер эксплуатации: грузовые перевозки пассажирские перевозки
 маневровые действия иное _____

2.3. Направление использования средства железнодорожного транспорта:
- железнодорожная станция, железная дорога отправления:

- железнодорожная станция, железная дорога назначения:

2.4. Характер перевозимого груза: _____
(наименование груза, особенности его перевозки или ссылка на Приложение)

2.5. Сведения о членах локомотивных бригад:

Фамилия, имя, отчество	Должность	Стаж	Возраст	Данные о квалификации

3. Условия страхования

3.1. Страховые риски: _____

(перечень рисков согласно Правилам страхования)

3.2. Страховая сумма, заявляемая _____
по средству _____ железнодорожного транспорта:
_____ (руб.)
(сумма цифрами и прописью или ссылка на опись)

3.3. Срок страхования (месяцев): _____; с “__” _____ 20__ г. по “__” _____ 20__ г.

3.4. Франшиза: _____
(условная, безусловная, %)

4. Аварийные случаи по средству железнодорожного транспорта за последние 3 года, размер ущерба по ним.

№ п/п	Аварийные случаи, классификация случая, место наступления, дата	Размер ущерба

Приложения:

Декларация: Я понимаю, что заполнение данного Заявления никоим образом не обязывает меня заключать договор страхования, но соглашаюсь, что настоящее

Заявление, подписанное мною, составляет основу договора страхования между мной и Страховщиком.

Я гарантирую, что все приведенные в настоящем Заявлении на страхование сведения являются достоверными и полными.

Мне известно о том, что все сведения указанные в настоящем заявлении на страхование относятся к существенным обстоятельствам, влияющим на степень страхового риска в целях статьи 944 и 959 Гражданского кодекса Российской Федерации, об изменении которых Страхователь обязан в соответствии с действующим законодательством РФ сообщить Страховщику.

Настоящее Заявление является неотъемлемой частью договора страхования.

Заявитель _____ / _____ /
(подпись Заявителя) (фамилия и инициалы)
м.п. “ _____ ” _____ 20__ г.

**ПОЛИС
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

г. _____ № _____ _____ 20_ г.

Настоящий полис подтверждает факт заключения договора страхования между Страховщиком и Страхователем на условиях, предусмотренных Правилами страхования средств железнодорожного транспорта от _____ г.

Страховщик

Страхователь (наименование, Ф.И.О.)

Выгодоприобретатель (наименование, Ф.И.О.)

Объект(ы) страхования (средства ЖДТ).

Страховая сумма

Территория страхования

Условия страхования, страховые случаи

Срок действия договора страхования

Особые условия

Франшиза:
(вид, % или руб.)

Страховой тариф _____ % (с единицы страховой суммы).

Страховая премия _____
руб.,

(сумма прописью)

_____.
(сроки и порядок внесения)

Страховщик:

Страхователь

С Правилами страхования ознакомлен,
согласен, на руки получил

М.п.

(подпись Страхователя)

М.п.

(подпись Страхователя)

ДОГОВОР страхования средств железнодорожного транспорта

№ _____

г. _____ “ ____ ” _____ 20__ г.

_____ (в дальнейшем по тексту – Страховщик), в
лице _____,
(должность, Ф.И.О. руководителя)
действующего на основании Устава, с одной стороны, и
_____,
(наименование юридического лица)
(в дальнейшем – Страхователь), в лице
_____,
(должность, Ф.И.О. руководителя)
действующий на основании _____, с другой стороны, в
соответствии с Правилами страхования средств железнодорожного транспорта от
_____ г. (далее – Правила) заключили настоящий договор о
нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является страхование средств железнодорожного транспорта указанных в настоящем договоре (пункт 2.6., или ссылка на прилагаемую опись) согласно заявлению Страхователя, документов, подтверждающих его стоимость, право владения (аренды и т.д.), являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

1.2. Территория страхования _____.

2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Страховым случаем является повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате:

2.1.1. “Крушения средства железнодорожного транспорта”.

Возмещению подлежат убытки Страхователя вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникшие в результате его столкновения с другими средствами железнодорожного транспорта или схода подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.6 Правил.

Полной гибелью средства транспорта признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не меньше 90% страховой стоимости средства железнодорожного транспорта.

2.1.2. “Угона средства железнодорожного транспорта”²⁵.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате угона средства железнодорожного транспорта, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц и квалифицированного компетентными органами как оконченное преступление²⁶.

2.1.3. “Аварии средства железнодорожного транспорта”²⁷.

²⁵ Угон средства железнодорожного транспорта заключается в его перемещении с помощью основных приводных средств данного средства железнодорожного транспорта в другую географическую точку в соответствии с целями и планами субъекта преступления.

²⁶ Угон средства железнодорожного транспорта, не находящегося в движении, является оконченным с момента приведения его в движение под контролем преступников. Если средство железнодорожного транспорта находится в движении, преступление считается оконченным с момента отклонения от заданного маршрута.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другими средствами железнодорожного транспорта или сходе подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.6. Правил.

2.1.4. “Пожара²⁸, взрыв²⁹ на средстве железнодорожного транспорта”.

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате удара молнии³⁰, взрыва газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения³¹, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня.

2.1.5. “Противоправных действий третьих лиц”.

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате хулиганства³², поджога³³, иных умышленных действий, направленных на повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта³⁴, а также хищения³⁵ (кражи, грабежа, разбоя) устройств, механизмов, агрегатов, прочего оборудования и снаряжения, необходимых для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

2.1.6. “Стихийных бедствий³⁶”. Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: *бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами*³⁷ (при этом убытки от бури, вихря, урагана или иного движения

²⁷ **Авария средств железнодорожного транспорта** – столкновения пассажирских или грузовых средств железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых средствах железнодорожного транспорта на перегонах и станциях, не имеющие последствий крушения средств железнодорожного транспорта, но в результате которых повреждены средства железнодорожного транспорта (локомотивы, вагоны) в объемах ремонта, сложного или капитального ремонта.

²⁸ “Пожар” – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

²⁹ “Взрыв” – непредсказуемое выделение энергии, связанное с движением газов и паров в результате производственной деятельности – эксплуатации средства железнодорожного транспорта (взрыв газово-турбинных установок, парового котла, баллона с газом, топливопроводов и т.п.).

³⁰ “Удар молнии” – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.

³¹ “Меры пожаротушения” – меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

³² “Хулиганство” – повреждение или уничтожение застрахованного имущества на месте страхования вследствие умышленных действий третьих лиц. Хулиганство имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены действия, в результате которых застрахованное средство железнодорожного транспорта было уничтожено (полное приведение его в негодность) или повреждено (нарушение целостности средства железнодорожного транспорта или отдельных его узлов, частей, поломка механизмов, требующая ремонта и т.д.).

³³ Поджог относится к умышленным противоправным действиям, направленным на достижение политических и других целей путем причинения имущественного ущерба, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решения органами власти. Поджог имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены умышленные действия, повлекшие за собой уничтожение (полное приведение средства железнодорожного транспорта в негодность) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта (нарушение целостности имущества или отдельных предметов и т.д.) вследствие пожара.

³⁴ “Умышленное повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта” – деяния, повлекшие причинение значительного ущерба средству железнодорожного транспорта.

³⁵ Под хищением понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст.158 УК РФ).

“Кража” – тайное хищение чужого имущества. “Грабеж” – открытое хищение чужого имущества. “Разбой” – нападение в целях хищения чужого имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни и здоровья Страхователя, его полноправных представителей – сотрудников, лиц, состоящих с ним в трудовых отношениях, либо с угрозой применения такого насилия в пределах места страхования.

³⁶ Стихийное бедствие - внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.

³⁷ Буря – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

Вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

Ураган, тайфун – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.

Смерч – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/сек.

Цунами – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн может достигать 5-10 м и более.

воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 60 км/час); *ливня, града*³⁸; *наводнения, паводка*³⁹ (при этом убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС РФ); *землетрясения*⁴⁰, *извержения вулкана*⁴¹, *действия подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта*⁴², *затопления грунтовыми водами* (при этом убытки, возникшие при наступлении данных событий, подлежат возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земленасыпных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

2.2. Страховыми случаями признаются лишь события, наступившие в период действия договора страхования и на территории страхования, предусмотренной настоящим договором.

2.3. При наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, возмещаются:

2.3.1. Фактические убытки Страхователя, возникшие вследствие наступления любого из событий, предусмотренных подпунктами 2.1.1 – 2.1.6 настоящего договора.

2.3.2. Расходы в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

2.4. Не является страховым случаем событие, повлекшее повреждение или уничтожение застрахованного средства железнодорожного транспорта, если оно наступило вследствие:

2.4.1. Умышленных действий диспетчеров, машинистов, помощников машинистов и другого персонала, работающего на застрахованном средстве железнодорожного транспорта или обслуживающего его.

2.4.2. несоответствия технического состояния средства железнодорожного транспорта предъявляемым требованиям, которое было известно Страхователю до выхода застрахованного средства железнодорожного транспорта в рейс.

2.4.3. Сверхнормативного износа, коррозии средства железнодорожного транспорта, его машин, механизмов или оборудования.

³⁸ Ливень – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.

Град – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

³⁹ Наводнение, паводок – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

⁴⁰ Землетрясение – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера.

⁴¹ Извержение вулкана – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

⁴² Горный обвал, камнепад – внезапное обрушение горных пород или скатывание камней с крутых склонов.

Снежная лавина – большая масса снега, падающая или соскальзывающая с крутых склонов гор со скоростью 20-30 м/сек. Сход лавины сопровождается образованием воздушной предлавиной волны, производящей наибольшие разрушения.

Оползень – скользящее смещение земляных масс под действием своего веса.

Сель – быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

Просадка или иное движение грунта – уплотнение грунта, находящегося под воздействием внешней нагрузки или собственного веса, изменения уровня грунтовых вод, обрушением карстовых пустот, подземных выработок полезных ископаемых, выгорания залежей торфа.

2.4.4. Незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

2.5. Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

2.5.1. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

2.5.2. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, террористических актов.

2.5.3. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов.

2.5.3. умысла страхователя, выгодоприобретателя.

2.6. Застрахованным является:

№ п/п	Наименование средств транспорта, номера	тип транспорта, сертификат, год постройки	Страховая стоимость (руб.)	Страховая сумма (руб.)	Тариф (%)	Страховая премия (руб.)
Итого:						

Общая страховая сумма _____ руб.

Франшиза _____ (вид, % или руб.).

Общая страховая премия _____ руб.,
(размер, сроки и порядок внесения)

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Страховщик имеет право:

3.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

3.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр представляемых на страхование средств железнодорожного транспорта.

3.1.3. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного средства железнодорожного транспорта.

3.1.4. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев.

3.2. Страховщик обязан:

3.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

3.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

3.3.1. Осмотреть поврежденное средство железнодорожного транспорта и выяснить обстоятельства наступления события.

3.3.2. После получения необходимых документов провести анализ на предмет признания наступившего события страховым случаем.

3.3.3. При признании наступившего события страховым случаем выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в предусмотренный настоящим договором срок.

3.4. Страхователь имеет право:

3.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

3.4.2. На изменение условий договора страхования.

3.4.3. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

3.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

3.5.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении страхуемых средств железнодорожного транспорта.

3.5.2. Уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные настоящим договором.

3.5.3. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

3.5.4. Соблюдать условия Правил и договора страхования.

3.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

3.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 дней (за исключением выходных и праздничных дней) с момента когда ему стало известно о наступлении события, уведомить об этом Страховщика в письменном виде.

Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

3.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

3.6.3. Незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (правоохранительные, следственные, прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ, соответствующие управления Министерства путей сообщения и т.д.).

3.6.4. Сохранять поврежденное средство железнодорожного транспорта до осмотра представителем Страховщика.

3.6.5. Своевременно предоставить Страховщику документы для выяснения обстоятельств наступления события и определения размера причиненных убытков.

3.6.6. Сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении застрахованных средств железнодорожного транспорта.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. После предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов и сведений о наступившем событии, предусмотренных п. 12.1. Правил Страховщик в течение 30 дней: принимает решение о признании события страховым либо не страховым случаем, осуществляет страховую выплату или направляет Страхователю мотивированный отказ в выплате.

4.2. Страховая выплата производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в размере реального ущерба, причиненного в результате наступления страхового случая.

Размер причиненного ущерба определяется экспертами Страховщика с учетом стоимости пострадавшего средства железнодорожного транспорта на момент наступления страхового случая.

Если Страхователь не согласен с размером ущерба определенным экспертами Страховщика он вправе за свой счет привлечь к оценке ущерба иных экспертов.

В случае не достижения сторонами согласия по размеру ущерба он определяется в судебном порядке.

4.3. Размер ущерба при наступлении страхового события определяется Страховщиком в следующем порядке:

4.3.1. *При полной (фактической или конструктивной) гибели средства железнодорожного транспорта:*

– в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, если страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своих прав на застрахованное имущество в пользу страховщика;

- в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, за минусом стоимости остатков застрахованного имущества пригодного для дальнейшего

использования, если страхователь (выгодоприобретатель) не отказался от своих прав на застрахованное имущество в пользу страховщика.

Средство железнодорожного транспорта считается погибшим, если затраты на его ремонт составили бы более 90% страховой стоимости или стоимости его замены на момент страхового случая.

4.3.2. При утрате средства железнодорожного транспорта - в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

В случае если утраченное средство железнодорожного транспорта будет найдено Страхователь обязан возратить страховую выплату Страховщику в течение 10 (Десять) дней с момента обнаружения имущества, либо отказаться от него в пользу Страховщика в течение 10 (Десять) дней с момента обнаружения имущества.

4.3.3. При повреждении конструкции средства железнодорожного транспорта или его оборудования – в размере затрат на его восстановление, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;
- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного средства железнодорожного транспорта;
- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно;
- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением застрахованного средства железнодорожного транспорта;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;
- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;
- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

Если иное не предусмотрено договором, не включаются в состав возмещаемых расходов дополнительные расходы связанные со срочностью проведения работ, расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

5. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

5.1. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

5.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая.

5.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем.

5.1.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

5.2. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если Страхователь:

5.2.1. Не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

5.2.2. Умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки в размере убытков, которые возникли в результате того, что страхователь не принял соответствующих мер.

5.3. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 30 дней после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов и сведений о наступившем событии, предусмотренных п. 12.1. Правил.

5.4. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Договор вступает в силу с 00 часов дня следующего за днем оплаты страховой премии и действует в течение одного календарного года.

6.2. Досрочное прекращение договора страхования осуществляется по основаниям и в порядке предусмотренными Правилами.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, по одному каждой из Сторон.

7.2. Прочие не оговоренные настоящим договором условия страхования регулируются Правилами страхования.

7.3. Все споры по настоящему договору рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в судебном порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

7.4. Неотъемлемой частью настоящего договора являются:

7.4.1. Заявление на страхование от "___" _____ 20__ г. № ____.

7.4.2. Правила.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

11.1.

СТРАХОВЩИК: _____
(индекс) (почтовый адрес)

телефон: _____ факс: _____

телекс: _____

расчетный _____ счет

в _____ банке

реквизиты

банка _____

11.2. СТРАХОВАТЕЛЯ:

_____ (индекс) (почтовый адрес)

телефон: _____ факс: _____

телекс: _____

расчетный

счет

в

банке

реквизиты
банка

СТРАХОВЩИК

СТРАХОВАТЕЛЬ

Страхователь с Правилами страхования
ознакомлен, согласен, на руки получи
“___” _____ 20__ г.

(ф.и.о., подпись)

“___” _____ 20__ г.

М.П.

(ф.и.о., подпись)

“___” _____ 20__ г.

М.П.

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Страховые риски	Тариф в % от страховой суммы
Страхование средств железнодорожного транспорта	0,22

Базовые страховые тарифы рассчитаны для периода страхования один год.

Страховщик имеет право применять к настоящим страховым тарифам поправочные коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска:

Обстоятельства, влияющие на степень страхового риска	Поправочный коэффициент к базовому тарифу	
от 2 до 4	0,98	
от 4 до 6	0,96	
от 6 до 8	0,95	
Количество страхуемых средств железнодорожного транспорта	от 8 до 10	0,93
	от 10 до 15	0,9
	от 15 до 20	0,85
	от 20 до 30	0,8
	более 30	0,7
Тип грузов, перевозимых в средстве железнодорожного транспорта	0,9-1,2	
Срок эксплуатации средства железнодорожного транспорта	от 1 до 5 лет	0,95-0,98
	от 5 до 10 лет	1 – 1,1
	от 10 до 15 лет	1,2-1,3
	от 15 до 20 лет	1,4-1,5
	более 20 лет	1,6-2,0
Территория страхования	0,7-1,3	
Франшиза безусловная	1%	0,95
	2%	0,93
	5%	0,91
	8%	0,88
	10%	0,85
	15%	0,8
	20%	0,7
	Франшиза условная	1%
2%		0,97
5%		0,95
8%		0,93
10%		0,9
15%		0,87
20%		0,83

	Наличие убытков	1,0-1,2
История страхования (убыточное/безубыточное)	Договор заключается впервые	1,0
	Безубыточное страхование	0,9 - 0,95
Восстановление страховой суммы после выплаты		1,2-1,8
Вид (тип подвижного состава)	Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.;	0,8-1,2
	Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.	0,8-1,2
	Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно – почтовые, служебные, вагоны – рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и и т.п.	0,8-1,15
	1 группа: вагоны крытые, полувагоны, платформы	0,9 – 1,2
Грузовой вагонный состав по группам:	2 группа: окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары	1-1,5
	3 группа: цистерны, вагоны – зерновозы, вагоны – минераловозы, фитинговые платформы, содовозы	0,95-1,3
	4 группа: вагоны – цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно, другие вагоны, включая специализированные, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6	0,9-1,4
	5 группа: рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более	0,9-1,1
	6 группа: вагоны – термосы	0,9-1,1
	Неагрегатная страховая сумма	1,5-2,0
Страхование риска «Крушение средства железнодорожного транспорта»		0,4
Характер эксплуатации (грузовые перевозки, пассажирские перевозки, маневровые действия и т.д.)		0,8-1,4
Направление использования		0,9-1,2
Сведения о членах локомотивных бригад (стаж, возраст, данные о квалификации)		0,7-2,0

При определении общего размера страховой премии по конкретному договору страхования суммированный поправочный коэффициент не может быть менее 0,1 или более 9,0.